12 НОВОГОДНИХ ПОДАРКОВ ЛЮБИМОМУ АВТО

В предновогодней суматохе каждый автомобилист хотел бы рассчитывать на безотказную работу своего авто круглые сутки, но зимой , кажется, многих неприятностей не избежать. У кого-то утром не открываются замки и двери примерзают к уплотнителям. Чей-то автомобиль просто отказывается заводиться, а кто-то никак не может очистить стекла от наледи. Как быть? Сделать своему автомобилю, а, значит, и себе любимому недорогие, но крайне полезные подарки!

Антигель



Владельцам дизельных автомобилей стоит запастись, так называемым, «антигелем». Это средство, которое при низких температурах не позволит топливу стать вязким, похожим на гель. Существуют присадки к дизельному топливу, которые помимо характеристик «антигеля» обладают также рядом полезных свойств. Например, предотвращают засорение топливного фильтра и образование отложений в топливной системе.
Цена: от 150 руб. за флакон 325 мл, рассчитанный на 170 л топлива.

Антилёд



Если к утру автомобиль «зарос» ледяной коркой, то стоит воспользоваться препаратами типа «антилед». Такие составы, выпускающиеся в аэрозольных баллончиках, быстро удаляют иней и лед. Побрызгав «антильдом» на стекло и через несколько минут включив стеклоочиститель, можно за минуту обеспечить хорошую обзорность. Пригодится препарат и для очистки фар, зеркал и других элементов кузова. Вот только крупные наледи «антильду» не по зубам - в помощь аэрозольному волшебнику придется привлечь пластмассовый скребок. Кстати, использовать «антилед» можно не только для очистки автомобиля ото льда, но и для размораживания замков автомобиля.
Цена: от 80 руб. за флакон 325 мл.

Водовытесняющие препараты



Подобные препараты, ярким представителем которых является жидкость WD-40, нужны, чтобы вытеснить влагу оттуда, где ее присутствие совсем нежелательно. Например, из элементов системы зажигания (катушек, высоковольтных проводов, электрических контактов), резьбовых соединений и дверных замков. Для этого нужно всего лишь распылить препарат там, где вы хотите добиться эффекта. Но растопить намерзший лед «вэдэшке», увы, не под силу.
Цена: от 50 руб. за флакон 100 мл.

Омывающая жидкость



Как известно, зимой в бачок омывателя стоит заливать не воду, а специальную омывающую жидкость. Она не только не замерзнет на морозе, но и удалит со стекла и щеток стеклоочистителя грязевую пленку и дорожную соль. Лучше предпочесть составы на основе изопропанола, который придает жидкости грязеотталкивающие свойства и продлевает жизнь помпе омывателя. Будьте внимательны при покупке: омывающая жидкость является одним из самых часто подделываемых товаров. Нелегальную жидкость могут изготавливать на основе технического спирта, который является сильным ядом.
Цена: от 150 руб. за 4-литровую канистру.

Провода для «прикуривания»



Пригодятся, если автомобиль откажется заводиться от родного аккумулятора и придется «прикурить» от другой машины. Сам процесс «прикуривания» должен происходить следующим образом:
Шаг 1. Соединяем одним проводом положительные клеммы обоих аккумуляторов.
Шаг 2. Другой провод подсоединяем к «минусу» заряженной батареи, а затем - к «массе» автомобиля, аккумулятор которой разряжен. Для этого надо выбрать неокрашенную деталь, расположенную подальше от топливопроводов и самой батареи.
Шаг 3. Запускаем двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором и даем ему поработать несколько минут на холостом ходу.
Шаг 4. Снимаем провода в обратной последовательности.
Цена: от 170 руб.

Пусковые жидкости



Такая вещь, как пусковая жидкость, зимой тоже не будет лишней. Она поможет завести двигатель в морозы, так как в своем составе содержит эфир, который при низких температурах испаряется намного лучше бензина, благодаря чему двигатель заводится практически сразу. Применять пусковые жидкости можно как для бензиновых, так и для дизельных двигателей, распыляя их в воздухозаборник. Такие составы облегчают жизнь стартера и аккумулятора. Однако за зарядкой последнего зимой стоит следить повнимательнее, иначе никакая пусковая жидкость не поможет. Кстати, опытные автомеханики злоупотреблять «пускачами» не советуют - частое применение вредит двигателю, особенно дизельному.
Цена: от 120 руб. за флакон 300 мл.

Резиновые коврики



Соляной раствор, стекающий с обуви пассажиров, явно не способствует продолжительной жизни кузова. Потому нелишним будет постелить резиновые коврики с высокими бортиками, которые не дадут жидкости попасть на обивку кузова.
Цена: от 500 руб. для отечественных автомобилей.

Скребок



Этот несложный продукт инженерной мысли необходим, чтобы удалить наледи на стеклах, с которыми не может справиться «Антилед». Мелочь, а приятно.
Цена: от 25 руб.

Силиконовая смазка



Смазки на силиконовой основе полезны тем, что не имеют цвета, запаха и не притягивают грязь. Это позволяет смазывать ими уплотнители дверей и стекол. В этом случае дверь не примёрзнет, а если случайно задеть смазанное место, пятен на одежде не останется. Но хранить такие препараты лучше дома, так как жидкости в аэрозольной упаковке имеют свойство замерзать.
Цена: от 55 руб.

Стартово-зарядное устройство



Еще один способ завести автомобиль с разряженным аккумулятором - воспользоваться стартово-зарядным устройством (в просторечии - бустер), которое можно зарядить дома или в гараже от сети 220 В и подключить к клеммам батареи автомобиля. Главное - не забывать периодически заряжать аккумулятор самого устройства, иначе придется искать ближайшую розетку.
Цена: от 2500 руб.

Щетка



Щетка с длинной ручкой понадобится, чтобы смести снег с крыши автомобиля. В противном случае, подтаявший на солнце или от тепла в салоне снег при торможении может съехать с крыши и лишить вас обзорности.
Цена: от 65 руб.

Щиток на радиатор



Нужен, чтобы поддерживать оптимальный температурный режим двигателя в сильные морозы. Для ограниченного ряда иномарок, например Peugeot 407, предлагаются пластиковые щитки, которые продаются в дилерских центрах. Для всех остальных машин, в том числе и отечественных, можно обойтись универсальными «мягкими» шторками.
Цена: от 150 руб.

Используя вещи из этого списка по назначению, а не для украшения полок в гараже, можно сильно облегчить свою жизнь зимой. Главное - хранить средства для размораживания не в машине, замки которой могут замерзнуть, а в гараже или дома. Пусть предпраздничная подготовка и сам праздник принесут Вам удовольствие и радость. Счастливого Нового года!

Пользуетесь ли вы зимой автохимией?

Астахий Суслов,
чемпион России по ралли-рейдам (Иж-2126 «Ода», MB Sprinter):

- Автохимией пользуюсь и не только зимой. С наступлением холодов обязательно смазываю замки дверей водовытесняющей смазкой, а в бачок омывателя заливаю незамерзающую жидкость. Делаю это как на спортивном ИЖ-е, так и на рабочем Volkswagen Transporter. Двигатель Volkswagen дизельный, поэтому в топливо обязательно добавляю присадку - «антигель». Иногда пользуюсь и «антильдом», когда после ночного снегопада нужно отчистить стекло от наледи.

Константин Десятников,
таксист (ГАЗ-31105 «Волга»):

- Машина вообще должна смазываться регулярно, тем более зимой. Лично я из всей автохимии предпочитаю давно известную всем автолюбителям WD-40 и жидкость-«незамерзайку». «Вэдэшка» помогает всегда - и замки разморозить, и смазать что-нибудь. А вот с «незамерзайкой» главное не нарваться на подделку. Однажды залил жидкость в бачок, а вечером обнаружил, что все детали кузова, на которые она попала, стали синего цвета. Еле оттер.

Валерий Филькин,
автомеханик (ВАЗ-2106, ВАЗ-21099):

- Автохимией пользуюсь сам и рекомендую другим. Особенно зимой пригодится силиконовая смазка, смазав которой уплотнители, можно избавиться от примерзания стекол и дверей. Но от многих проблем можно избавиться и без помощи автохимии. В первую очередь, после мойки автомобиля его нужно как следует просушить в теплом боксе. Или, в крайнем случае, смазать замки, петли и уплотнители влаговытесняющими препаратами. Ну и, конечно, у любого автомобилиста должен быть баллончик с жидкостью WD-40.

Как продлить жизнь зимних шин?

Евгений Морозов
специалист сети «Интехсервис»

- Я бы посоветовал, во-первых, как минимум 2 раза в месяц проверять давление в шинах. И касается это всех типов шин, а не только зимних, шипованных - неравное давление ведёт к неравномерному износу протектора. Кроме того, постарайтесь переставлять шины с передних колес на задние и обратно каждые 7-8 тысяч километров пробега. Кстати, заранее убедитесь, что шины установлены на диски верно - по направлению вращения, отмеченному на боковинах. И последнее - не экономьте на балансировке колёс в автосервисе.

