

ЖУРНАЛ, ГДЕ ЛЮДИ НАХОДЯТ МАШИНЫ!

АВТОПИПОТ

№ 2 (65) 15 ноября 2016

ВЛАДИМИР — ИВАНОВО

Издается с 2008 года



ПОСЛЕДНИЕ ИЗ МОГИКАН

HAVAL — новый премиум во Владимире

GROUPAUTO Russia

представляет «Заботливый сервис»

техцентр

Телефон: **44-36-46**
г. Владимир, ул. Мещерская, 4
(территория рынка «Флора»)

автобиография



← → ↺ 🏠 WWW.AUTOPILOT33.RU

Найти Вам автомобиль?
это бесплатно

автопилот
ВЛАДИМИР - ИВАНОВО

Люди находят машины!



⚙️
Полезные сервисы
подбор автомобиля ▼

новости

продажа авто

тест-драйвы

автопроекты

водителю

контакты

СОВЕТЫ



Тимофей Копылов
музыкант



Андрей Даведьянов
автоэксперт



Илья Курицын
гуру автотюнинга



автопилот
ВЛАДИМИР - ИВАНОВО

СОДЕРЖАНИЕ №65

7 ЗОЛОТЫХ ПРАВИЛ	
ПОДБОРА АВТОМОБИЛЯ.....	1
ПОСЛЕДНИЕ ИЗ МОГИКАН	2-5
GROUPAUTO RUSSIA РЕДСТАВЛЯЕТ	
«ЗАБОТЛИВЫЙ СЕРВИС»	6-7
ОДИН ДЕНЬ	
С HYUNDAI SOLARIS	8-9
ОДИН ДЕНЬ	
С LIFAN SOLANO II.....	12-14
НОВЫЙ ПРЕМИУМ	
ВО ВЛАДИМИРЕ	16-18
НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ В САЛОНАХ	
ВЛАДИМИРА И ИВАНОВО.....	19-20

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
"АВТОПИЛОТ ВЛАДИМИР-ИВАНОВО"

**Учредитель, издатель
и главный редактор –**
заслуженный машиностроитель России
Даведьянов В.В.

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС
77-43696 от 24.01.2011 выдано Феде-
ральной службой по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций

Адрес редакции:
600017, Владимир, ул. Кирова, 22, 112

Телефон: (4922) 370-831

Рекламная служба:
(920) 621-31-21, market@autopilot33.ru

Тираж – 5 000 экземпляров

Распространяется бесплатно в 275
точках во Владимирской и Ивановской
областях: в автосалонах, магазинах,
офисах, АЗС и пр.

Приём бесплатных объявлений
на сайте www.autopilot33.ru

Отпечатано в ООО «Принт-Хаус»
603002, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, 100, корп. 8
Номер подписан в печать 11.11.2016
в 8.00. По графику в 8.00

Заказ № 39/06

За содержание рекламных матери-
алов ответственность несет рекла-
модатель. Рекламуемые товары и
услуги подлежат обязательной сер-
тификации и лицензированию. Срок
действия рекламных предложений 1
неделя с момента публикации, если
иное не указано в макете.

7 ЗОЛОТЫХ ПРАВИЛ ПОДБОРА АВТОМОБИЛЯ

За последние 15 сезонов сотни читателей журнал «Автопилот Владимир-Иваново» просили у экспертов издания персонального совета при выборе машин с пробегом. Вот что всегда рекомендуют наши специалисты.

1 Установите неизменные критерии поиска. У вас должны быть 3-5 ключевых характеристик автомобиля, которых надо неукоснительно придерживаться, например, тип кузова, мотора и КПП, а также марка или модель. Не делайте такими критериями незначительные, иррациональные характеристики, например, цвет или состояние салона. Даже большой пробег, перекрашенные элементы и куча владельцев в ПТС не всегда являются «минусами» автомобиля. Пусть ваши неизменные критерии отвечают только требованиям практичности и ликвидности.

2 Ограничьте свой срок владения. Ещё до покупки решите, когда и как вы будете продавать автомобиль? Эта машина ещё не выбрана, но уже важно знать, сколько лет вы будете ею владеть, на каком пробеге с ней расстанетесь и будете ли заниматься её продажей самостоятельно? Ответы на эти вопросы помогут определиться с конкретным выбором сейчас.

3 Определите круг продавцов. Неспециалистам крайне сложно покупать машину у неофициальных дилеров и перекупщиков. Такие продавцы часто не являются хозяевами автомобиля, не знают или скрывают его историю, плохо готовят машину к продаже — здесь всегда нужна экспертиза независимого специалиста. Проще остановить свой выбор на предложениях от частных владельцев или официальных салонов.

4 Лучшее — враг хорошего. Не ищите идеального автомобиля с пробегом — у каждого свои преимущества и недостатки. Подберите максимально подходящую вам сейчас машину.

5 Выбирайте дистанционно. Потратьте 80% своего времени на анализ предложений в Интернете и только 20% на осмотры. Не устраивайте «карусель» с осмотром всех возможных предложений у всех продавцов — только утомитесь и от усталости выберете хлам. Кстати, не ограничивайте свои поиски в сети только одним сайтом объявлений. И не берите на осмотр детей, лжеспециалистов и эмоциональных дам — будут только мешать.

6 Ищите вовремя. До самого момента сделки не выключайтесь из поиска, чтобы не пропустить свежие предложения. А вдруг за 2 часа до подписания договора появится подходящий вариант? Но сразу после сделки прекратите поиски — ваша задача уже решена, и нет смысла расстраивать себя новыми объявлениями.

7 Не торопитесь с решением. Ваше от вас не уйдёт, поэтому внимательно взвешивайте все «за» и «против».

Далее в номере вы найдёте несколько самых ярких историй купли-продажи автомобилей с участием экспертов журнала «Автопилот Владимир-Иваново». Напоминаем, такая помощь всегда бесплатна. Подайте заявку на сайте www.autopilot33.ru в разделе «Подобрать вам авто». Удачи!



ПОСЛЕДНИЕ ИЗ МОГИКАН

БОНУС

Дополнительные
фото- и видеоматериалы
на www.autopilot33.ru

Фотографии
Владимира Чучадеева

Их осталось двое! Оба против настоящего русского бездорожья! На зимнем тест-драйве под проливным ледяным дождём встретились два последних представителя класса среднеразмерных рамных внедорожников — легендарный Toyota Land Cruiser Prado и значительно помолодевший Mitsubishi Pajero Sport. За рулём постоянный участник наших off-road выездов директор ФК «Торпедо Владимир» Дмитрий Вязьмикин и чемпион Европы по мини-футболу, обладатель Кубка России Владимир Циглов — трофи-пилоты со стажем и опытом.

Надо признать, соревноваться с Toyota Land Cruiser Prado на грунте решится не каждый «одноклассник». Вообще, очень сложно найти ему достойного соперника. Единственным, кто годится для выполнения поставленной задачи и при этом не станет откровенным «мальчиком для битья», по-нашему мнению, является новый флагман семейства Ражеро — тоже с рамной конструкцией кузова и продвинутой системой полного привода. Главный вопрос грядущего тест-драйва: может ли бензиновый атмосферник составить конкуренцию турбодизелю на бездорожье?

Напомним, в 2015 году четвёртое поколение культового Toyota Land Cruiser Prado пережило второе рождение. Теперь, в числе прочего, внедорожник оснащается абсолютно новым 2,8-литровым турбодизелем 1GD-FTV мощностью 177 л.с. с максимальным крутящим моментом 450 Нм при 1600-2400 об/мин. По рабочему объёму этот мотор на 227 см³ (-7%) компактнее бестселлера 1KD-FTV, но в мощности и моменте превосходит предшественника на 4 л.с. и 40 Нм (+9,5%) соответственно. На грунте, разумеется, это ключевое преимущество должно выражаться в большей тяге в нижнем

диапазоне — самом любимом «блюде» в меню трофи-пилотов.

Разработку нового турбодвигателя Toyota Motor Company смогла доверить только своим собственным инженерам, для которых пожелания клиентов всегда закон — нужно меньше характерных дизельных шумов и вибраций. С этой целью были разработаны абсолютно новые блок цилиндров, поршневая группа, картер, клапанный механизм... Получился совершенно новый цепной мотор с турбиной изменяемой геометрии и фронтально расположенным интеркулером. Главное, он не адаптирован, а специально разработан именно для Toyota Land Cruiser Prado с учётом всех особенностей эксплуатации автомобиля. Отсюда реальное уменьшение шумов и вибраций, а также снижение расхода топлива на 0,7 л/100 км в смешанном цикле и ускоренный отклик при нажатии на педаль газа.

Вторым новшеством стала 6-ступенчатая автоматическая КПП, которую теперь ставят на все без исключения Toyota Land Cruiser Prado.

Дмитрий Вязьмикин, участник тест-драйва:
«Мощности у Prado по-прежнему вполне достаточно, чтобы преодолевать любые препятствия. Проходимость, как всегда, на высоте. В салоне меня всё устраивает: и посадка, и приборная панель — всё комфортно. Дизель работает в штатном режиме — «гудит-тархтит», как мне нравится. Нисколько меня не смущает. Вообще, очень приятно работает. Главное, экономичный и оборотистый — то, что надо для внедорожника. Скромная мощность в «лошадях» значения большого не имеет — с тягой на низах всё в норме. Внедорожник получился на уровне!».

У Toyota Land Cruiser Prado независимая подвеска спереди и пневмоподвеска сзади сочетаются с высокотехнологичной полноприводной трансмиссией. Система выбора одного из пяти режимов движения Multi-terrain Select меняет сочетание настроек подвески, мотора и коробки в зависимости от типа покрытия под колёсами. Причём перемены эти не на бумаге и особенно полезны для пассажиров сзади — крены кузова уменьшаются в разы. С другой стороны, система кинетической стабилизации может полностью отключить поперечные стабилизаторы, тем самым увеличивая и без того впечатляющие ходы подвески.



А ещё есть три режима настроек жёсткости шасси, выбор постоянной скорости движения по бездорожью, понижающая передача, специальный помощник Crawl Control и блокировка межосевого и заднего межколёсного дифференциалов. В общем, только большой специалист с могучим желанием и богатым опытом может попробовать намеренно заставить Toyota Land Cruiser Prado испытывать трудности на грунте. И даже в этом случае с большинством проблем «японец» ожидаемо справится, вообще не напрягаясь.

А вот новый Mitsubishi Pajero Sport стал для нас настоящим открытием — такого уровня комфорта никто не ожидал. Пожалуй, во всём семействе Pajero за всю его многолетнюю историю это теперь самый комфортный автомобиль. Нет ни одного показателя, который не был бы улучшен в новом поколении внедорожника. Радиус разворота снижен до 5,6 м, что является минимальным значением в классе. Коэффициент лобового сопротивления уменьшен до 0,4, а клиренс увеличен до 218 мм (+3 мм), глубина брода — до 700 мм (+200 мм), изменены углы рампы, въезда и съезда. Кроме того, новый Mitsubishi Pajero Sport оснащается системой мониторинга слепых зон на скорости до 140 км/ч, радаром для предотвращения попутных столкновений и при парковке, дополнительным обогревом руля и кресел второго ряда, 2-зонным климат-контролем, бесключевым доступом и запуском с кнопки, 4 камерами кругового обзора и новой мультимедийной системой, поддерживающей приложения Apple CarPlay и Android Auto. Может, платой за такой высокий уровень технической оснащённости стал знаменитый внедорожный потенциал «рамника»?

Под капотом Mitsubishi Pajero Sport стоит модернизированный 3-литровый бензиновый атмосферный V6 мощностью 209 л.с. с крутящим моментом 279 Нм при 4000 об/мин. В трансмиссии новая 8-ступенчатая автоматическая коробка сочетается с системой полного привода Super Select 4WD II, дающей возможность выбирать одну из 4 колёсных формул: заднеприводную (2H), полноприводную с распределением момента 40:60 между осями на скорости до 100 км/ч (4H), с блокировкой межосевого дифференциала TorSen (4HLC) и с понижающей передачей (4HLLC). В двух последних случаях возможна активация новой противобуксовочной системы с 4 внедорожными ре-



Toyota Land Cruiser Prado



Mitsubishi Pajero Sport



жимами движения. А «на закуску» — принудительная блокировка заднего межколёсного дифференциала. В итоге, Mitsubishi Pajero Sport предстал перед нами во всём своём техническом богатстве и внедорожной мощи!

Владимир Циглов, участник тест-драйва: «Во-первых, я сижу в машине очень комфортно. Для меня это важно по жизни. Вот только что пересел с «баварца» и, как ни странно, большой разницы в посадке не заметил. Удобная, плотная боковая поддержка добавляет спортивных ощущений. Компоновка салона мне подходит — всё под рукой, а если какие-то кнопки «не на месте», то постепенно привыкну. Мощности этой бензиновой «шестёрки» мне хватает — динамично набирает. Работает, кстати, мотор беззвучно. И, наконец-то, Паджеро чётко держит траекторию на асфальте, без кренов и лишней валкости. По-спортивному подтянутый автомобиль.»

Среди систем активной безопасности в арсенале Mitsubishi Pajero Sport, кроме стандартных ABS

и EBD, значатся системы предупреждения и помощи при экстренном торможении, курсовой устойчивости, стабилизации прицепа, а также электрический стояночный тормоз и ассистенты при старте в гору и спуске. Уровень безопасности действительно соответствует спортивному характеру SUV. Кстати, управлять переключением передач можно и в ручном режиме с помощью подрулевых лепестков, аккуратно укладывая стрелку тахометра в красную зону — коробка послушно позволит «похулиганить» с оборотами. Вообще, складывается впечатление что в свои 35 лет Mitsubishi Pajero Sport «ягодка опять»: бодр, подтянут, свеж и готов на любые подвиги. Кризис среднего возраста уже миновал, поиск себя, однозначно, окончен — дальше только оттачивание мастерства.

В итоге становится ясно, что будущее класса рамных SUV в надёжных руках двух породистых «японцев», а кому из них суждено править на городских улицах, трассах и грунте, пусть россияне решат сами на тест-драйвах — это лучший способ сделать выводы.

Характеристики	Toyota Land Cruiser Prado Люкс	Mitsubishi Pajero Sport Ultimate
Размер, д/ш/в, мм	4780 / 1885 / 1880	4785 / 1815 / 1805
Колёсная база/клиренс, мм	2790 / 215	2800 / 218
Снаряжённая масса, кг	2165 – 2475	2050
Углы въезда/рампы/съезда	32 / 22 / 25	30 / 24,2 / 23,1
Глубина преодолеваемого брода, мм	700	
Двигатель	Турбодизельный 1GD-FTV с системой Common Rail 2,8 л/177 л.с.	Бензиновый атмосферный V6 3 л/209 л.с.
Клапанный механизм	DOHC, цепной привод ГРМ	SOHC, ременный привод ГРМ
МАХ крутящий момент	450 Нм при 1600 – 2400 об/мин	279 Нм при 4000 об/мин
Коробка передач	6-ступенчатая автоматическая	8-ступенчатая автоматическая
Система полного привода	Постоянный полный	Полный
Тип передней подвески	Независимая со стабилизатором поперечной устойчивости	
Тип задней подвески	Пневматическая со стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая со стабилизатором поперечной устойчивости
Максимальная скорость, км/ч	175	182
Разгон до 100 км/ч, с	12,7	11,7
Радиус разворота, м	5,8	5,6
Средний расход, л/100 км	7,4	10,9
Объём багажника, л	621 – 1934	715 – 1815
Гарантия, год/км	3 / 100	3 / 100
Межсервисный интервал, км	10 000	15 000
Стоимость ТО-1, руб.	17 900	9300
Цена	3 523 000 рублей	2 999 990 рублей

Оцените Toyota Land Cruiser Prado на тест-драйве у официального дилера «Тойота Центр Иваново» на ул. Загородная, 8а, тел: (4932) 549-999. Подробности на сайте www.toyota-agat37.ru

Проверьте Mitsubishi Pajero Sport на тест-драйве у официального дилера во Владимире «Техцентр Гранд» на ул. Тракторная, 33, тел.: (4922) 45-03-20. Подробности на сайте www.grandtech-mitsubishi.ru

GROUPAUTO RUSSIA ПРЕДСТАВЛЯЕТ «ЗАБОТЛИВЫЙ СЕРВИС»

7 октября 2016 года национальный союз GROUPAUTO Russia в рамках конференции «Пути повышения экономической эффективности независимых СТО» представил руководителям владимирских и ивановских автосервисов новый проект сети независимых станций техобслуживания «Заботливый сервис».



GROUPAUTO Russia объединяет ведущих поставщиков запасных частей и услуг в сфере послегарантийного обслуживания легкового и грузового транспорта. Среди партнёров всемирно известные марки Philips, Filtron, Gates, KYB, HELLA, ZF, TMD, Federal Mogul, Valeo — всего более 40 производителей. GROUPAUTO Russia входит в состав крупнейшего международного союза поставщиков GROUPAUTO International. Для справки, оборот российского подразделения составил в 2015 году более 900 млн. евро.

В ходе конференции были подняты самые актуальные проблемы рынка обслуживания автомобилей и предложены некоторые способы повышения экономической эффективности независимых СТО.

Александр Красный, генеральный директор GROUPAUTO Russia: «Авторынку Европы более 100 лет, а российскому только 20. Поэтому все процессы, через которые мы сейчас проходим, легко прогнозируемы на основании европейского опыта. Например, сейчас в среднестатистическом европейском автосервисе в структуре любого заказа-наряда стоимость запчастей составляет 60-65%, а остальное — ремонтные услуги. У нас же в независимых техцентрах ситуация совсем другая, но, поверьте, в скором времени она кардинально изменится: конкуренция сделает своё дело, и выживут только те автосервисы, кто сможет применить европейский опыт. Проверено! Поэтому важно уже сейчас приучить клиентов к высококачественным запчастям, с которыми риски минимальны: ресурс эксплуатации больше, двойная гарантия производителя, отсутствие износа смежных деталей. Причём цена запчастей премиум-класса ниже, чем у оригинальных, а качество по некоторым параметрам даже выше. Российский рынок неизбежно придёт к продаже комплексных услуг, в которые будут включены запчасти и ремонтные работы — всё по «правильной» цене, с надлежащим уровнем сервиса и гарантией. В этом «эволюционном» процессе в Европе, например, участво-



Александр Красный,
генеральный директор GROUPAUTO Russia

вали сообщества профессиональных экспертов. В России эту функцию выполняет GROUPAUTO Russia. Мы поможем потребителю выбрать надёжные СТО. Сейчас автотехника становится более сложной и требовательной, и в такой ситуации профессиональная экспертиза бесценна. Уже сейчас водителям и владельцам СТО нужна авторитетная, ответственная организация, которая будет гарантировать своим именем, опытом и финансами самые выгодные и надёжные авторемонтные услуги».

Проблема неструктурированности рынка в целом и низкая экономическая эффективность СТО стали поводом для горячих дискуссий участников конференции. Единой площадкой для совместной деятельности должен стать сетевой проект развития СТО «Заботливый сервис». Владимирские и ивановские руководители техцентров увидели в нём возможность формирования стабильного и лояльного спроса.

Игорь Пономарев, руководитель проекта «Заботливый сервис»: «Каждая СТО, которая становится нашим партнёром, получает все преимущества обслуживания в локальном дистрибуционном центре. По сути, это удаленный склад премиальных запчастей, ассортимент которого способен покрыть потребности любого техцентра. Эти же запчасти поступают от ведущих производителей-поставщиков на конвейеры автозаводов — они исключительно оригинального качества. Доставка заказа в течение часа, расширенная до 1 года гарантия на запчасти, возможность вернуть или обменять то, что не подошло — вот главная выгода. Кроме того, персонал СТО будет иметь возможность проходить регулярное обучение на технических и коммерческих семинарах поставщиков. Единый стандарт и алгоритм работы, мощная рекламная кампания, общие решения в визуализации СТО, современное программное обеспечение и развитая клиентская служба, включающая в себя и горячую телефонную линию, и отдел контроля качества — вот главные преимущества «Заботливого сервиса», которые обеспечат успех для участников проекта и их клиентов!».



Игорь Пономарев,
руководитель проекта «Заботливый сервис»



В 2017 году во Владимире и Иваново появятся более 30 техцентров «Заботливый сервис». Локальными дистрибуционными центрами являются готовые склады-магазины, в распоряжении которых полный ассортимент наименований премиальных запчастей оригинального качества. Эти склады уже сейчас обслуживают независимые СТО и частных клиентов. Сделайте заказ на сайте www.topcar.express или по тел.: (4922) 77-95-96, (4932) 34-56-02.

ОДИН ДЕНЬ С HYUNDAI SOLARIS



БОНУС

Дополнительные
фото- и видеоматериалы
на www.autopilot33.ru

Фотографии
Владимира Чучадеева

Владимир Климов, шоумен и участник проекта «ТОП 10 Владимир», решил устроить горячие проводы осени за рулём заряженного Hyundai Solaris 1.6 AT в топовой комплектации Elegance с пакетом «Престиж». Целый день опытный водитель творчески проверял «корейца» на прочность...

«Самая приятная неожиданность — новые настройки подвески, которые стали очень комфортными. Особенно нравится, что теперь Hyundai Solaris намного меньше кренится на поворотах. Тормоза срабатывают предсказуемо, что, конечно, добавляет уверенности. А при резком торможении клевков носом в пределах нормы, как мне кажется.»

К шумоизоляции никаких вопросов. Я очень люблю, когда в салоне не слышно колёс даже на плохой дороге. Вот здесь именно так — шума практически нет. Учитывая демократичность ценника, это преимущество. Боковые зеркала большие, лобовое стекло просматривается хорошо, а с такой узкой боковой стойкой не надо каждый раз выглядывать из-за руля при повороте. В общем, обзорность хорошая.

Интенсивность подсветки приборов можно регулировать — удобно. Мультируль не перегружен многочисленными кнопками — легко. Кстати, в следующем поколении предлагаю сделать управление бортовым компьютером через подрулевые лепестки. А вот в водительское кресло я так и не вписался: вроде и боковая поддержка приличная, но всё равно надо привыкать. И ещё глянцевая панель мультимедийной системы выглядит, конечно, «дорого-богато», но, по-моему, очень маркая и недолговечная — быстро остаются царапины.

Мощность мотора здесь 123 «лошади» — зверь-машина! Для такой массы динамика очень хорошая. Меня даже вдавливает, когда срабатывает кикдаун. При обгоне точно проблем не возникнет. Кстати, мне очень понравился 6-ступенчатый «автомат» — ни рывков, ни толчков, ни гула.

В общем, Hyundai Solaris я смело могу назвать универсальным автомобилем на все случаи жизни. Безусловно, есть поводы для совершенствования, но уже сейчас уровень очень достойный.

Характеристики	Hyundai Solaris Sedan
Размер, д/ш/в, мм	4375/1700/1470
Колёсная база, мм	2570
Клиренс, мм	160
Двигатель	Бензиновый атмосферный Gamma 1.6 MPI 123 л.с.
Трансмиссия	6-ступенчатая автоматическая
Передняя подвеска	Независимая, типа McPherson. Пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Полунезависимая, пружинная
Разгон до 100км/ч, с	11,2
Объём багажника, л	470 – 1043
Средний расход, л/100км	6,7 (АИ-92)
Гарантия	5 лет/150 000 км пробега
Межсервисный интервал	15 000 км/1 раз в год
Цена ТО-1, руб.	8000
Цена, руб.	От 733 400

До 30 ноября официальный дилер Hyundai во Владимире Техцентр «Гранд Восток» при покупке Hyundai Solaris гарантирует скидку до 30 000 рублей и полис каско в подарок, а также предлагает оценить очень выгодную комплектацию автомобилей из ограниченной партии Super Series.

Подробности по адресу: Владимир, ул. Растопчина, 24, тел. (4922) 53-18-33, www.hyundai-grandtech.ru



Цена: 650 000 рублей

Пробег: 129 000 км

Комплектация: климат-контроль, кожаный салон, люк, полный электропакет, ABS, анти-пробуксовочная система, система курсовой устойчивости, электронная блокировка межосевого дифференциала, ксенон, датчики дождя и света, 6 подушек безопасности, круиз-контроль, задний парктроник...

NISSAN X-TRAIL 2.5/169 CVT 4WD 2008

К экспертам журнала «Автопилот Владимир-Иваново» с просьбой подыскать подходящий кроссовер до 650 000 рублей обратился Алексей «Партизан» Питиримов, звуко-режиссёр и продюсер. Он остановил свой выбор на Nissan X-Trail, который в будущем придётся водить жене Тане. С мотором определились быстро. В семье Питиримовых дизельного автомобиля никогда не было и желания осваивать его эксплуатацию не наблюдалось, а потому искали исключительно топовые бензиновые версии с 2,5-литровым мотором, кожаным салоном, люком и рейлингами. Некоторые псевдоспециалисты даже утверждали, что у задачи нет решения.

Признаемся, это был сложный 3-недельный подбор в четырёх регионах с постоянными звонками продавцам, проверками VIN-номеров и технической диагностикой. Наш московский техник 5 раз выезжал на осмотры и только единожды признал состояние автомобиля и условия сделки достойными. Во всех остальных случаях перекупщики или недобросовестные хозяева откровенно обманывали и по телефону, и при личной встрече.

В итоге, мы выбрали отличный вариант с реальным пробегом и ценником ниже рынка. Сумма торга полностью покрыла расходы на поиски автомобиля. Получилось как всегда: для покупателя подбор бесплатно, а оплачивает его продавец. Алексей и Таня довольны на 100%.



Цена: 370 000 рублей

Пробег: 110 000 км

Комплектация: обогрев передних сидений, полный электропакет, камера заднего вида, кондиционер, сигнализация, центральный замок, 2 подушки безопасности, ксенон, противотуманки...

HYUNDAI SOLARIS 1.4/107 AT 2011

Первокурснику Максиму Молоткову крупно повезло с родителями. Они решили поздравить сына с поступлением в ВУЗ и подарить бюджетный автомобиль, который будет служить верой и правдой все годы студенческой жизни. Надо было подыскать неприхотливый и недорогой седан или хэтчбек, обслуживание и ремонт которого не станет бременем для семьи. Первыми приходят в голову, разумеется, детища корейского автопрома. Так совпало, что во Владимире в тот момент на продажу в приличном состоянии не были выставлены ни KIA Rio, ни Chevrolet Aveo. И даже достойный Hyundai Solaris предлагался лишь с 1,4-литровым мотором. В идеале, конечно, нужно было подождать версии с двигателем 1,6 л/123 л.с., но время поджимало, как обычно.

Итак, выбор пал на седан Hyundai Solaris 1.4 на «автомате». После осмотра стало ясно, что на кузове автомобиля всего один крашенный элемент — заднее правое крыло, а диагностика подвески вообще не выявила ни одного узла, требующего замены, ремонта или обслуживания. Прямо скажем, нам очень повезло: найти «корейца» в таком отличном состоянии — большая удача. Кстати, имейте в виду, что все официальные дилеры Hyundai в России проводят диагностику подержанных автомобилей своей марки (кроме Hyundai Accent) абсолютно бесплатно. Это очень выгодно и удобно!

Подайте бесплатную заявку на подбор машины на сайте www.autopilot33.ru в разделе «Найти вам автомобиль».

OPEL MERIVA 1.6/105 AMT 2008

Обычно наша команда экспертов ломает голову над подбором автомобиля, но в исключительных случаях, когда у хозяина совсем опустились руки, мы помогаем и выгодно продать машину. На этот раз к нам обратился пенсионер Владимир Яшанов, которого московские перекупщики в 2011 году «раскрутили» на приобретение Opel Meriva за фантастические 400 000 рублей. Спустя 5 лет, вложив в ремонт рейки и роботизированной коробки приличные суммы, хозяин уже не верил, что сможет вернуть и половину цены – окончательно отчаялся, хотя его авто был в абсолютно рабочем состоянии.

У этого Opel Meriva была масса явных преимуществ: небольшой пробег, европейская сборка, просторный и непрокуренный салон-трансформер, отсутствие записей об участии в ДТП, очень хороший внешний вид и дополнительный комплект зимней резины на литых дисках. Но владелец всего это не принимал во внимание, потому что был сконцентрирован исключительно на минусах своего автомобиля, а с таким настроем, как известно, ни одно дело успешным не будет.

Итак, мы взялись за дело, и через 10 дней местный таксист заинтересовался нашим объявлением, бегло осмотрел авто... и на следующий день после сделки умчался в рейс на своём новом средстве производства. Правильный эмоциональный настрой привёл к успеху всего дела!



Цена: 250 000 рублей

Пробег: 128 000 км

Комплектация: кондиционер, сигнализация, центральный замок, механический блокиратор КПП, полный электропакет, литые диски, кожаные чехлы, ручной режим КПП, противотуманки...

HYUNDAI ACCENT 1.6/102 AT 2006

У молодого предпринимателя Ильи был большой опыт владения разными автомобилями, не меньшее желание купить подходящий экземпляр до начала осенних дождей и 250 000 рублей на осуществление мечты. Главное желание — АКПП. Что годится за такие деньги? Ford Focus, Mitsubishi Lancer или Renault Logan? Последний был признан «слишком пожилым», а остальных в приличном состоянии на тот момент не было.

Самым ликвидным и технически надёжным мы признали Hyundai Accent. Такого даунгрейда ещё не видывала земля Владимирская! С премиального британского паркетника Илья должен был пересаживаться на бюджетный корейский седан. Но жизненные обстоятельства нашего читателя изменились, да и эту машину он брал не на века - через год планировал продать, чтобы взять что-то более престижное.

Подходящий Hyundai Accent мы отыскивали в Иваново у читательницы журнала «Автопилот Владимир-Иваново» Светланы Курицыной. В 2013-ом мы выбрали ей этот экземпляр во Владимире. У Светы появился корпоративный автомобиль, и надобность в личном транспорте отпала сама собой. Так что её «кореец» нам пригодился. Осталось ликвидировать мелкие потёртости кузова, заменить жидкости, отремонтировать кондиционер, обслужить тормозную систему и генератор. На эти работы хозяйка «скинула» из цены.



Цена: 210 000 рублей

Пробег: 115 000 км

Комплектация: кондиционер, сигнализация, центральный замок, иммобилайзер, полный электропакет, литые диски, противотуманки...

ОДИН ДЕНЬ С LIFAN SOLANO II

Этой осенью официальный дилер «Лифан Центр в Добром» представил владимирской публике новый Lifan Solano II. Эксперт журнала «Автопилот Владимир-Иваново» Андрей Даведьянов первым взял новичка на тест-драйв — целый день проверял на прочность.



Для тест-драйва был предоставлен седан Lifan Solano II в топовой комплектации Luxury на механической 5-ступенчатой коробке с 1,5-литровым мотором мощностью 100 л.с. В этой версии за 599 900 Р уже есть почти все блага цивилизации: литые диски, кожаный салон, мультитуль, светодиодная оптика, мультимедийная система с камерой заднего вида и навигацией, электростеклоподъемники по кругу, подогрев сидений и боковых зеркал, кондиционер и даже электропривод крышки багажника. В общем, Lifan Solano II — одна из самых выгодных иномарок в России. Где-то должен быть подвох?

Андрей Даведьянов, участник тест-драйва:

«Я провёл за рулём этого «обрусевшего китайца» полный рабочий день. Прямо скажу, постоянно искал минусы, к чему бы придаться. Сначала всем телом ловил вибрации кузова и оценивал, как отрабатывает подвеска на ухабах — по этой части претензий нет. Шасси очень грамотно «проглатывает» все неровности дороги. Потом пытался оценить шум от двигателя, коробки и колёс — совсем не раздражает. Конечно, до тишины бизнес-кара далеко, но тут и класс автомобиля другой. В общем, дополнительная шумоизоляция колёсных арок и моторного отсека не мешает, но и без неё вполне комфортно».

Инженеры Lifan Motors пошли навстречу российскому потребителю, давно страдающему от сурового климата и плохих дорог. Теперь у Lifan Solano II увеличен не только дорожный просвет до 165 мм, но и углы въезда и съезда, то есть автомобиль стал более утилитарным. Добавьте к этому удлинённую колёсную базу и багажник объёмом 650 литров, и станет ясно, что этот седан имеет все шансы стать незаменимым помощником и в городе, и на даче, и в путешествии.

Андрей Даведьянов, участник тест-драйва:

«Вообще, внутри очень просторно. Есть ощущение, что попал в салон более престижного D-класса. Ни разу не приходилось прижимать колени или пригибать голову. С моим ростом в 190 см везде



Характеристики			
Размер, д/ш/в, мм	4620/1705/1495	Трансмиссия	5-ступенчатая МКПП
Колёсная база/клиренс, мм	2605/165	Расход топлива, л/100км	6,5 (АИ-92)
Углы въезда/съезда	19/24	Объём багажник, л	650
Радиус разворота, м	5,1	Гарантия, год/км	3/100 000
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	Межсервисный интервал, км	10 000/1 раз в год
Задняя подвеска	Полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (скручиваемая балка)	Стоимость ТО-1/ТО-2, руб.	5600/4700
Двигатель, л/л.с.	Бензиновый 4-цилиндровый 16-клапанный с системой управления BOSCH и системой изменения фаз газораспределения i-VVT 1.5/100	Цены, руб.	От 499 900 до 599 900

удобно — и спереди, и сзади. Но больше всего удивил резвый мотор. Когда меня предупреждали, что это 1,5-литровый 100-сильный бензиновый «атмосферник», я, конечно, сразу предположил, что динамика будет вялая и невыразительная. Но спустя несколько часов убедился — для спокойной городской езды мощности мотора вполне достаточно. Лучше пусть хозяина успокаивает мысль о низкой ставке транспортного налога — проверенное лекарство от лихачества за рулём!»

По всем правилам автомобилестроения демократичный ценник в 599 900 Р не предполагает таких изысков, как, например, кожаная обивка салона или мультимедийная система с сенсорным экраном, камерой заднего вида и навигационной системой. Видимо, создатели Lifan Solano II решили нарушить и эти незыблемые законы автомира — все опции здесь присутствуют. Особенно радует достойный уровень защищённости водителя и пассажи-

ров, обеспеченный антиблокировочной системой с электронным распределением тормозных усилий, подушками безопасности, продвинутой оптикой, «детскими замками» дверей, задним парктроником и прочими средствами активной и пассивной безопасности.

Андрей Даведьянов, участник тест-драйва:

«Мне кажется, такой автомобиль хорошо впишется в жизнь любой российской семьи. У него нет явных минусов, зато много больших плюсов. Я вполне доволен, особенно ценой!»

Есть и ещё несколько приятных сюрпризов. Еженедельно до 20 ноября среди всех участников тест-драйва нового Lifan Solano II разыгрывается скидка 20% на покупку автомобиля в любой комплектации. Кроме того, при покупке седана в «Лифан Центре в Добром» каждый владелец получает комплект зимних шин Pirelli в подарок.



Оцените и Вы новый Lifan Solano II на тест-драйве у официального дилера во Владимире «Лифан Центр в Добром» на ул. Растопчина, 1-Б.

Предварительная запись по телефону (4922) 44-55-55 и на сайте indev.lifan-car.ru

KIA CEE'D SW 1.6/122 AT 2008

В этом уравнении неизвестных было несколько. Во-первых, глава многодетного семейства Алексей Дембицкий давно поставил для себя целью микроавтобус, например, Hyundai H-1 Starex, но на руках было только 420 000 рублей. Во-вторых, его супруга Полина планировала водить сама, а значит, «механика» отпадала. Дальше мы приняли во внимание неприхотливость в обслуживании и надёжность узлов, стоимость запчастей и ремонтных работ, топливную экономичность и уровень безопасности... Соответственно, по разным причинам пришлось отказаться от Peugeot 308 SW, Ford Focus II SW и C-Max, Mitsubishi Grandis, VW Touran и Passat SW...

Обратили внимание на универсал KIA Cee'd SW. Внешне автомобиль казался вполне ухоженным, но во время осмотра перед нами предстала жертва безответственного владельца. Ощущение, что хозяин брал машину «на убийство»: в салоне курил, но о регулярных химчистках не вспоминал; занимался частным извозом, но обслуживать подвеску отказывался; бросал машину в любом дворе без присмотра — даже открытую и с ключами в бардачке... В общем, главными плюсами автомобиля были комплект зимних колёс, простота последующих восстановительных работ и... финальный ценник. А через 4 дня после сделки за скромные 14 800 рублей автомобиль был полностью готов к эксплуатации!



Цена: 350 000 рублей

Пробег: 96 000 км

Комплектация: кондиционер, сигнализация, центральный замок, иммобилайзер, полный электропакет, литые диски, противотуманки...

HYUNDAI ACCENT 1.5/102 MT 2004

Торговый представитель Елена Кузнецова постоянно в разъездах от магазина к магазину — всю Владимирскую область исколесила. И вот пришла пора расстаться с таким любимым и надёжным Hyundai Accent. Продавать машину девушка не умеет, да и не должна уметь, в общем-то. Поэтому и попросила специалистов журнала «Автопилот Владимир-Иваново» о помощи. В принципе, задача совсем несложная, но на кузове присутствовали последствия водительской беспечности: порог замат, на крыльях тоже вмятины, лобовое стекло в трещинах. Со всем этим «богатством» ездить можно без проблем, но идеального вида при продаже не будет. Согласитесь, сложно произвести положительное впечатление, когда у автомобиля налицо неприятные дефекты — верный повод для снижения цены. Хотя салон в полном порядке, потому что хозяйка оказалась очень педантичной особой и устраивала генеральную уборку интерьера при любой возможности.

В то же время на другом конце города, пересчитывая свои скромные сбережения, мечтала о машине девушка Люба. Выбирать автомобили она не умела, да и не должна была уметь, в общем-то. Так и встретились две представительницы слабого пола при сильной поддержке экспертов журнала. Срок продажи — 8 дней. Количество осмотров — 1. Довольных людей на планете — плюс две!



Цена: 155 000 рублей

Пробег: 165 000 км

Комплектация: кондиционер, сигнализация, центральный замок, иммобилайзер, полный электропакет, литые диски, противотуманки, механический блокиратор КПП, задний парктроник...

Подайте бесплатную заявку на подбор машины на сайте www.autopilot33.ru в разделе «Найти вам автомобиль».

НОВЫЙ ПРЕМИУМ ВО ВЛАДИМИРЕ

Фото Владимира Чумакова

Great Wall Motors известен в России с 2004 года благодаря своим внедорожникам. Автоконцерн, объединяющий 4 завода и 20 дочерних компаний, входит в ТОП-500 крупнейших предприятий Китая. В 2014 году на Московском автосалоне российской публике был представлен премиальный бренд от Great Wall – марка HAVAL, амбициозный план которой инвестировать более 18 млрд. рублей в строительство завода в Тульской области.

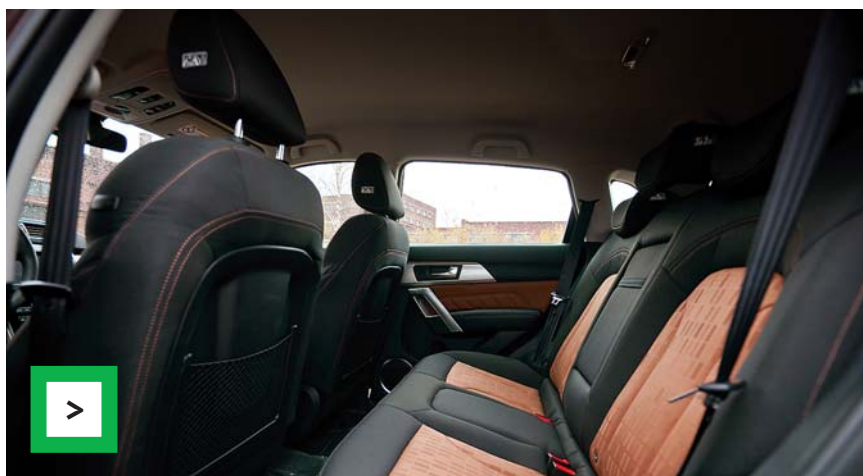
Автомобили HAVAL известны среди специалистов в первую очередь своим успешным участием в ралли-марафоне «Дакар» — пилоты китайской команды уже много раз входили в десятку победителей. Кроме того, марка HAVAL сделала себе имя благодаря сотрудничеству с круп-

нейшими поставщиками комплектующих: система контроля двигателя и безопасности от Delphi; ABS, ESP и электроуправление от Bosch; парктроники и цифровые приборы от Continental; системы рулевого управления от ZF, фары от Hella, генераторы и сцепление от Valeo и других известных партнёров.

Дополнительные фото- и видеоматериалы на сайте www.autopilot33.ru

В России самым доступным из модельного ряда премиальной марки является кроссовер Haval H2 с 1,5-литровым бензиновым турбодвигателем мощностью 150(!) л.с. Переднеприводная версия с 6-ступенчатой МКПП в базовой комплектации City стоит от 939 900 рублей. Уже на старте Haval H2 укомплектован по полной премиальной программе: 18-дюймовые литые диски, бесключевой доступ, кондиционер, мультимедиа, электрозеркала и стёкла, фронтальные подушки безопасности, системы ABS, EBD, экстренного торможения и контроля давления в шинах, а также парктроник, круиз-контроль, иммобилайзер и сигнализация. Чего ещё желать?

Haval H2 может быть оснащён и 6-ступенчатым «автоматом», и системой полного привода. Но главное преимущество — действительно премиальный подход к оформлению интерьера. Качество материалов, мягкость пластика и эргономика — всё выдержано в стиле «большой немецкой тройки». Корейским и французским конкурентам остаётся только завидовать такой роскоши. Даже в топовых комплектациях они и мечтать не могут о подобном качестве отделки.



Характеристики	HAVAL H2	Hyundai Creta	Renault KAPTUR
Размер, д/ш/в, мм	4335 / 1814 / 1695	4270 / 1780 / 1630	4333 / 1813 / 1613
Колёсная база/клиренс, мм	2560 / 184	2590 / 190	2673 / 205
Передняя подвеска	Независимая типа McPherson	Независимая типа McPherson	Независимая типа McPherson
Задняя подвеска	Независимая многорычажная	Полузависимая (2WD) / независимая (4WD)	Полузависимая (2WD) / независимая (4WD)
Двигатель, л/л.с.	Бензиновый 1.5 Turbo / 150	Бензиновые 1.6 MPI / 123 и 2.0 MPI / 149	Бензиновые 1.6 MPI / 114 и 2.0 MPI / 143
МАХ крутящий момент, Нм при об/мин	210 при 2200-4500	151 при 4850 / 192 при 4200	156 / 195 при 4000
Трансмиссия и привод	6MT / 6AT, 2WD / 4WD	6MT / 6AT, 2WD / 4WD	5MT / 6MT / 4AT / CVT, 2WD / 4WD
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,9 - 12,6	10,7 - 12,3	10,5 - 12,9
Средний расход, л/100км	7,3 - 10,4 (АИ-92)	7 - 8 (АИ-95)	6,9 - 8,9 (АИ-95)
Объём багажника, л	300 - 890	420 - 1280	387 - 1200
Гарантия, год/км	3 года / 100 000	5 / 150 000	3 / 100 000
Межсервисный интервал, км	10 000 / 1 раз в год	15 000 / 1 раз в год	15 000 / 1 раз в год
Стоимость ТО-1, руб.	6 400	9 638 / 10 170	8 800
Цены, руб.	От 939 900 до 1 184 900	От 749 900 до 1 314 900	От 859 000 до 1 149 000

Компактный кроссовер Haval H6 вошёл в пятёрку самых популярных SUV в мире, потеснив Volkswagen Tiguan и Nissan X-Trail. В ноябре 2015-го с конвейера сошёл уже миллионный автомобиль, закрепив позиции Haval H6 в ТОП-25 мировых бестселлеров. Эта модель делит трансмиссии и силовой агрегат с «младшим братом» Haval H2, а также оснащается 2-литровым 150-сильным турбодизелем с максимальным крутящим моментом 310(!) Нм при 1800-2800 об/мин. Цена прекрасно укомплектованного Haval H6 от 1 084 000 рублей.



Флагманская модель Haval H8 является эталоном безопасности для всей марки. Этот среднеразмерный внедорожник имеет 5-звёздный рейтинг по методикам C-NCAP, E-NCAP и A-NCAP. В салоне установлена премиальная мультимедийная система Infinity — 10 динамиков, поддерживающих стандарт Dolby Digital 5.1, выдают кристально чистый звук. Сейчас полноприводный Haval H8 с 2-литровым бензиновым турбомотором мощностью 218 л.с. и крутящим моментом 324(!) Нм при 2000-4000 об/мин на 6-ступенчатом «автомате» стоит от 2 169 000 рублей.



Такой же мощный 2-литровый силовой агрегат установлен и на 7-местном внедорожнике Haval H9, оснащённом системой адаптации к дорожным условиям: 6 режимов автоматического контроля тяги и торможения обеспечивают максимальную проходимость на грунте. Рамная конструкция добавила устойчивости в манёврах, комфорта для пассажиров и стала важнейшей причиной высокого уровня безопасности и проходимости. Цена этого самого совершенного SUV в модельном ряду марки Haval от 2 319 000 рублей.



**Оцените премиальное качество Haval в салоне представителя марки во Владимире «Техцентр Гранд» на ул. Тракторная, 33, тел. (4922) 43-12-63.
Подробнее на сайте www.grandchina.ru**

Марка/Модель	Год выпуска	Цена, руб.	Тип кузова	Двигатель	Объем, л	Мощность, л.с.	Привод	АКПП	Полноценная безопасность	Подушки безопасности	Кондиционер	Усилитель руля	Электронная педаль тормоза	Центральный замок	Сигнализация	Литые диски	Автосалон	Контакты
AUDI A1	16	1 577 000	ХБ	Б	1,4	125	П	++	6	+	+	+	+	+	+	+	Гранд Премиум (4922) 377171	
AUDI A3	16	1 661 000	С	Б	1,4	125	П	++	6	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI A4	15	1 870 000	С	Б	1,4	150	П	++	8	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI A5	16	2 499 000	К	Б	2,0	230	4x4	++	8	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI A6	16	2 550 000	С	Б	1,8	190	П	++	8	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI A7	16	3 333 000	К	Б	3,0	333	4x4	++	8	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI A8	16	5 420 000	С	Д	3,0	250	4x4	++	10	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI Q3	16	1 860 000	В	Б	1,4	150	П	++	6	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI Q5	16	2 420 000	В	Д	2,0	177	4x4	++	8	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI Q7	16	3 665 000	В	Б	2,0	252	4x4	++	8	+	+	+	+	+	+	+		
AUDI TT	16	2 240 000	К	Б	2,0	230	П	++	6	+	+	+	+	+	+	+		
Chery A19	15	485 900	С	Б	1,5	109	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+	Евразия (4922) 332233	
Chery Arrizo 7	15	741 900	С	Б	1,6	126	П	++	2	+	+	+	+	+	+	+		
Chery Indis	15	479 900	ХБ	Б	1,3	84	П	++	2	+	+	+	+	+	+	+		
Chery Tiggo V	15	799 000	Д	Б	2,0	136	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+		
Chery Tiggo FL	15	599 900	В	Б	2,0	132	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+		
Chevrolet Niva	16	499 000	В	Б	1,7	80	4x4			+	+						АвтоГрад (4922) 445555	
Datsun mi-DO	16	502 000	ХБ	Б	1,6	87	П	++	4	+	+	+	+	+	+	+	АвтоТракт (4922) 472472	
Datsun on-DO	16	366 000	С	Б	1,6	87	П	+	4	+	+	+	+	+	+	+		
Citroen Berlingo	16	1 228 000	КТ	Б	1,6	120	П	+	4	+	+	+	+				Ситроен Центр Владимир (4922) 450101	
Citroen C4 Седан	16	829 000	КВ	Б	1,6	115	П	+	2	+	+	+					Блок Роско Citroen (4932) 939909	
Citroen C4 Седан FL	16	899 000	В	Б	1,6	115	П	+	2	+	+	+						
Citroen C4 Picasso	16	1 470 000	МА	Б	1,6	120	П	+	4	+	+	+	+					
Citroen Jumper	16	1 755 000	КТ	Б	2,2	130	П	+	1	+	+	+						
FIAT Ducato	16	1 449 000	КТ	Д	2,3	131	П	+	1	+	+	+					АвтоТракт (4922) 472444	
FIAT Scudo	15	1 569 000	КТ	Д	2,0	120	П	+	1	+	+	+						
Ford EcoSport	16	799 000	В	Б	1,6	122	П	+	2	+	+	+	+				АвтоТракт (4922) 453032	
Ford Explorer	16	2 599 000	В	Б	3,5	249	4x4	++	9	+	+	+	+	+	+	+	Форд Центр Иваново (4932) 569999	
Ford Fiesta	16	547 000	С	Б	1,6	85	П	+	2	+	+	+						
Ford Focus	16	649 000	ХБ	Б	1,6	85	П	+	2	+	+	+						
Ford Kuga	16	1 119 000	В	Б	2,5	150	П	++	7	+	+	+	+					
Ford Mondeo	16	1 149 000	С	Б	2,5	150	П	++	7	+	+	+	+					
Geely Emgrand	16	639 000	С	Б	1,5	98	П	++	2	+	+	+	+	+	+	+	Техцентр Гранд (4922) 431263	
Geely Emgrand X7	16	799 000	В	Б	2,0	139	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+		
Haval H2	16	954 900	В	Б	1,5	150	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+	Техцентр Гранд (4922) 431263	
Haval H6	16	1 084 000	В	Б	1,5	150	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
Haval H8	16	2 169 900	В	Б	2,0	218	4x4	++	6	+	+	+	+	+	+	+		
Haval H9	16	2 319 900	В	Б	2,0	218	4x4	++	6	+	+	+	+	+	+	+		
Hyundai Creta	16	749 900	В	Б	1,6	123	П	+	2	+	+	+	+				Hyundai Блок Роско (4932) 939646	
Hyundai Elantra	16	909 900	С	Б	1,6	122	П	+	2	+	+	+	+				Техцентр Гранд Восток (4922) 531833	
Hyundai Genesis	16	2 329 000	С	Б	3,0	250	3	++	9	+	+	+	+	+	+	+		
Hyundai Grand Santa Fe	16	2 424 000	В	ТД	2,2	197	4x4	++	6	+	+	+	+	+	+	+		

Марка/Модель	Год выпуска	Цена, руб.	Тип кузова	Двигатель	Объем, л	Мощность, л.с.	Привод	АКПП	Полноценная безопасность	Подушки безопасности	Кондиционер	Усилитель руля	Электронная педаль тормоза	Центральный замок	Сигнализация	Литые диски	Автосалон	Контакты
Hyundai H-1	16	1 939 000	МА	Д	2,5	116	3	+	2	+	+	+	+	+	+	+		
Hyundai i30	16	849 900	ХБ	Б	1,4	100	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
Hyundai i40	16	1 124 000	С	Б	2,0	150	П	+	7	+	+	+	+	+	+	+		
Hyundai Santa Fe Premium	16	1 744 000	В	Б	2,4	174	4x4	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
Hyundai Solaris	16	553 900	ХБ	Б	1,4	107	П	+	2	+		+						
Hyundai Tucson	16	1 505 900	В	Б	1,6	132	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Cee'd	16	789 900	ХБ	Б	1,4	100	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+	АвтоГрад (4922) 445555	
KIA Cee'd GT	16	1 264 900	ХБ	ТБ	1,6	204	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Cee'd SW	16	909 900	У	Б	1,6	130	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Cerato NEW	16	922 900	С	Б	1,6	130	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Mohave	16	2 399 900	В	ТД	3,0	250	4x4	++	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Optima	16	1 099 900	С	Б	2,0	150	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Picanto	16	539 900	ХБ	Б	1,0	69	П	+	2	+		+						
KIA Pro Cee' d	16	844 900	ХБ	Б	1,6	130	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Pro Cee' d GT	16	1 174 900	ХБ	ТБ	1,6	204	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Quoris	16	2 589 900	С	Б	3,8	334	3	++	7	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Rio	16	609 900	С	Б	1,4	107	П	+	2	+	+	+						
KIA Sorento	16	1 594 900	В	Б	2,4	175	П	++	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Sorento Prime	16	2 149 900	В	ТД	2,2	200	4x4	++	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Soul NEW	16	824 900	ХБ	Б	1,6	124	П	+	2	+	+	+	+					
KIA Sportage	16	1 189 900	В	Б	2,0	150	П	+	6	+	+	+	+	+	+	+		
KIA Venga	16	844 900	ХБ	Б	1,4	90	П	+	2	+	+	+	+					
LADA 4x4	16	435 700	ХБ	Б	1,7	78	4x4	+	+	+	+	+					LADA АвтоТракт (4922) 453309	
LADA Granta	16	303 900	С	Б	1,6	82	П	+	1	+		+						
LADA Kalina	16	405 500	ХБ	Б	1,6	87	П	+	1	+	+	+					LADA Прогресс (4922) 379937	
LADA Largus	16	504 500	У	Б	1,6	84	П	+				+	+					
LADA Priora	16	369 000	С	Б	1,6	90	П	+	1	+		+	+				АЦ Владимир (4922) 430505	
LADA Vesta	16	509 000	С	Б	1,6	106	П	+		+	+	+	+					
LADA X-Ray	16	549 000	ХБ	Б	1,6	110	П	+		+	+	+	+	+				
Lifan Cebrium	15	599 900	С	Б	1,8	128	П	+	4	+	+	+	+	+	+	+	Лифан Моторс в Добром (4922) 445555	
Lifan Smily	15	369 900	ХБ	Б	1,3	89	П	+	1	+	+	+	+	+	+	+		
Lifan Solano II	16	499 900	С	Б	1,5	100	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+	Евразия (4922) 332233	
Lifan X50	16	559 900	ХБ	Б	1,5	103	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+		
Lifan X60 NEW	16	629 900	В	Б	1,8	128	П	+	2	+	+	+	+	+	+	+		
Mazda 3 New	16	1 259 000	С	Б	1,6	104	П	+	6	+	+	+	+				Юнайт Моторс (4922) 777885	
Mazda 6 New	16	1 304 000	С	Б	2,0	150	П	+	6	+	+	+	+	+				
Mazda CX-5	16	1 349 000	В	Б	2,0	150	П	+	6	+	+	+	+	+				
Mercedes-Benz A 180	16	1 490 000	ХБ	ТБ	1,6	122	П	+	7	+	+	+	+	+	+	+	МБ-Владимир (4922) 474747	
Mercedes-Benz B 180	16	1 550 000	ХБ	ТБ	1,6	122	П	+	7	+	+	+	+	+	+	+		
Mercedes-Benz C 180	15	2 090 000	С	ТБ	1,6	156	3	++	8	+	+	+	+	+	+	+	Атлас (4932) 562956	
Mercedes-Benz C 180 SE	16	2 510 000	К	ТБ	1,6	156	3	++	7	+	+	+	+	+	+	+		
Mercedes-Benz CLA 200 SE	16	2 180 000	К	ТБ	1,6	156	П	++	7	+	+	+	+	+	+	+		

У – универсал, С – седан, ХБ – хэтчбек, К – купе, В – внедорожник, КВ – компакт-вэн, МВ – мини-вэн, МА – микроавтобус, ПК – пикап, КТ – коммерческий транспорт, П – передний привод, 3 – задний привод, 4x4 – полный привод, Б – бензин, Д – дизель, ТБ – турбо бензин, ТД – турбо дизель

№ 02[65] 15/11/2016

Все цены действительны на момент публикации

Марка/Модель	Год выпуска	Цена, руб.	Тип кузова	Двигатель	Объем, л	Мощность, л.с.	Привод	ABS	АКПП	Полнопривод	Безопасности	Кондиционер	Усилитель руля	Электронный тормоз	Аудиосистема	Центральный замок	Сигнализация	Литые диски	Автосалон	Контакты
Mercedes-Benz E 200 SE	16	2 950 000	С	ТБ	2,0	184	3	++	8	++	+	+	+	+	+	+	+	+	МБ-Владимир (4922) 474747	
Mercedes-Benz GLA 200 SE	15	2 090 000	ХБ	ТБ	1,6	156	П	++	7	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC	16	2 850 000	В	ТД	2,0	211	4x4	++	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Mercedes-Benz GLE 350 4MATIC	16	3 730 000	В	ТД	2,2	204	4x4	++	8	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Mercedes-Benz GLE 350 4MATIC SE	16	4 330 000	К	ТД	3,0	249	4x4	++	8	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Mercedes-Benz GLS 350 4MATIC SE	16	5 300 000	В	ТД	3,0	249	4x4	++	8	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Mercedes-Benz S 350 4MATIC L	16	6 280 000	С	ТД	3,0	249	4x4	++	8	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Mitsubishi L200	16	1 629 000	ПК	Д	2,4	154	4x4	+	2	+									Техцентр Гранд (4922) 450320	
Mitsubishi Outlander III	16	1 399 000	Б	Б	2,0	146	П	++	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Mitsubishi Pajero Sport New	16	2 799 000	В	Б	3,0	209	4x4	++	7	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Nissan Almera	16	491 000	С	Б	1,6	102	П	+	2	++									Nissan АвтоТракт (4922) 453303	
Nissan Murano	16	2 460 000	В	Б	3,5	249	4x4	++	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Nissan Pathfinder	16	2 210 000	В	Б	3,5	249	4x4	++	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+	Ниссан Блок Роско (4932) 939595	
Nissan Qashqai	16	999 000	Б	Б	1,2	115	П	+	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Nissan Sentra	16	896 000	С	Б	1,6	117	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Nissan Terrano	16	823 000	В	Б	1,6	102	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Nissan X-Trail	16	1 279 000	В	Б	2,0	144	П	+	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Peugeot 2008	16	1 349 000	К	Б	1,2	82	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+	Проект-Запад (4932) 591516	
Peugeot 308	16	1 466 000	ХБ	Б	1,6	120	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Peugeot 3008	16	1 419 000	В	Б	1,6	120	П	+	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Peugeot 408	16	1 006 000	С	Б	1,6	115	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Peugeot 508	16	1 819 000	С	Б	1,6	120	П	++	4	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Peugeot Expert Tepee	16	1 794 000	МВ	Д	1,6	90	П	+	1	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Peugeot Partner Tepee	16	1 215 000	МВ	Б	1,6	90	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Renault Duster New	16	629 000	В	Б	1,6	102	П	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	Renault Автотехцентр (4932) 589600	
Renault Fluence	16	1 055 990	С	Б	1,6	106	П	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Renault KAPTUR	16	799 000	В	Б	1,6	114	П	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Renault Logan New	16	469 000	С	Б	1,6	75	П	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Renault Master Шасси	16	1 399 000	МА	Д	2,3	101	П	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Renault Sandero	16	479 900	ХБ	Б	1,4	75	П	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Renault Sandero Stepway New	16	629 990	В	Б	1,6	102	П	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
SKODA Octavia NEW	16	899 000	Л	Б	1,6	110	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+	Млада-Авто (4922) 522777	
SKODA Rapid	16	585 000	Л	Б	1,6	90	П	+	1	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
SKODA Superb	16	1 249 000	Л	ТБ	1,4	125	П	+	4	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
SKODA Yeti	16	1 049 000	В	Б	1,6	110	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Suzuki Grand Vitara	16	1 129 000	В	Б	1,6	106	4x4	+	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+	Suzuki АвтоТракт (4922) 472424	
Suzuki Jimny	16	989 000	В	Б	1,3	85	4x4	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Suzuki Vitara	16	949 000	ХБ	Б	1,6	117	П	+	7	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Toyota Camry	16	1 364 000	С	Б	2,0	148	П	++	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+	Тойота Центр Иваново АГАТ (4932) 549-999	
Toyota Corolla	16	949 000	С	Б	1,3	99	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Toyota Hilux	16	1 976 000	ПК	Д	2,5	144	4x4	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Toyota LC 200	16	4 136 000	В	Д	4,5	235	4x4	++	8	++	+	+	+	+	+	+	+	+		

Марка/Модель	Год выпуска	Цена, руб.	Тип кузова	Двигатель	Объем, л	Мощность, л.с.	Привод	ABS	АКПП	Полнопривод	Безопасности	Кондиционер	Усилитель руля	Электронный тормоз	Аудиосистема	Центральный замок	Сигнализация	Литые диски	Автосалон	Контакты
Toyota LC Prado	16	1 939 000	В	Б	2,7	163	4x4	++	7	++	+	+	+	+	+	+	+	+	Тойота Центр Иваново АГАТ (4932) 549-999	
Toyota RAV4	16	1 299 000	В	Б	2,0	145	П	+	7	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
UAZ Hunter	16	489 000	В	Б	2,7	128	4x4												Техцентр Гранд (4922) 431263	
UAZ Patriot	16	659 000	В	Б	2,7	135	4x4													
UAZ Pickup	16	689 000	В	Б	2,7	134,6	П	+											АвтоТракт УАЗ (4922) 472434	
UAZ Пугон	16	449 000	В	Б	2,7	112,2	П													
Uz-Daewoo Gentra	16	439 000	С	Б	1,5	105	П												Евразия (4922) 332233	
Uz-Daewoo Matiz	16	314 000	ХБ	Б	0,8	51	П													
Uz-Daewoo Nexia	16	450 000	С	Б	1,5	80	П													
Volkswagen Amarok	16	2 131 200	ПК	Д	2,0	140	4x4	+	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Автобат (4922) 474670	
Volkswagen Caddy	16	1 285 200	МВ	Б	1,6	110	П	+	1	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Caravelle	16	2 176 700	МА	Д	2,0	102	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Golf	16	1 197 000	ХБ	Б	1,6	110	П	+	7	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Crafter	16	1 921 600	КТ	Д	2,0	109	3	+	1	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Jetta	16	906 000	С	Б	1,6	90	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Passat	16	1 429 000	С	ТБ	1,4	122	П	+	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Polo	16	579 500	С	Б	1,6	90	П	+	2	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Tiguan	16	1 329 000	В	Б	1,4	122	П	+	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Touareg	16	2 600 000	В	Б	3,6	249	4x4	++	6	++	+	+	+	+	+	+	+	+		
Volkswagen Transporter	16	1 452 900	КТ	Д	2,0	102	П	+	1	++	+	+	+	+	+	+	+	+		

ЗА 8 ЛЕТ РАБОТЫ

автопилот
ВЛАДИМИР — ИВАНОВО

эксперты издания выбрали автомобили десяткам читателей. Теперь и у вас есть шанс получить профессиональный совет независимого эксперта

Подайте заявку в разделе «ПОДБОР АВТО» на сайте www.autopilot33.ru

- Профессиональный и независимый подход
- Техническая диагностика
- Юридическая проверка
- Все расходы по подбору — на продавце

ЛЮДИ НАХОДЯТ МАШИНЫ!

Пожалуйста, сообщите менеджеру автосалона, что узнали о предложении по продаже автомобиля в журнале "Автопилот Владимир-Иваново"

МЕСТА БЕСПЛАТНОГО РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Журнал "Автопилот Владимир-Иваново" бесплатно распространяется в 275 точках во Владимирской, Ивановской и Нижегородской областях.

Подробная карта на сайте www.autopilot33.ru

ВЛАДИМИР

A3C «City Oil» Куйбышева, 30; Московское ш., 12; Толмачёвская, 8; Мира, 11

A3C «Finna» Толмачёвская, 10; Раstopчина, 1

A3C «Sun Petrol» Московское ш., 4; Московское ш., 13

A3C «Колонка №1» ул. Мира, 63

A3C «Лукойл» ул. Ноябрьская, 136, Лакина, 1а, Раstopчина, 2, Вокзальная, 25, Усти-на-Лабе, 35а, Куйбышева, 22

A3C «Ойл» ул. Мира, 1а,

ул. Б.Нижегородская, 73-Б

A3C «Татнефть» мкр. Юрьеvec, д. Новая Быковка

СК «Росгосстрах» Михайловская, 61; Институтский городок, 1; Разина, 22; Вокзальная, 14а

Техцентр «Премиум», ул. Добросельская, 188

Дилерские центры

«Автоград», Раstopчина, 1б
«Автобат», Лакина, 4г
«Владавто», В. Дуброва, 40-Б
«Евразия», Тракторная, 35
«Лада-АвтоТракт», Куйбышева, 24
«Млада-Авто», Лакина, 1а
«Ситроен Центр Владимир», Лакина, 1
«Техцентр Гранд», Тракторная, 33
«Форд-АвтоТракт», Куйбышева, 24
«Юнайт Моторс», Б.Нижегородская, 95-Б

Магазины

«Авто Волга», Куйбышева, 66а
«Авто Кореec», Раstopчина, 59
«Автовид», Раstopчина, 51
«Автодеталь», пр-т Строителей, 17
«Автодруг», Горького, 86
«Автозапчасти», Луначарского, 23
«Автозапчасти», Добросельская, 197
«Автозапчасти», Балакирева, 47а
«Автолюкс-1», ул. Раstopчина, 43
«Автомастер», Безыменского, 26а
«Автоспорт», Раstopчина, 59
«Автотренд», Куйбышева, 66а
«Автошок», Мира, 76
«Автошок», Чайковского, 7
«Авто-С», Н. Дуброва, 36
«Восточный экспресс», Горького, 67
«Запчасти для Форда», Тракторная, 38
«Зелёный свет», Куйбышева, 4
«Зелёный свет», Осипенко, 57
«Зелёный свет», Московское ш., 5
«Мега-Авто», Куйбышева, 66
«Москвич», Раstopчина, 43
«Самохвал», Куйбышева, 26к
«Старт», Куйбышева, 66
«Торговые ряды», Б. Московская, 19а
«Тюнинг бразерс», Дворянская, 27а
«Фокус Авто», Мира, 28
«Шинный двор-Доброе», Раstopчина, 47-Б

ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

A3C «Sun Petrol» 115 км трассы М7, Новое Аннино

A3C «Владимир-Оптон» 103 км М7, Петушинский р-н; 147 км М7, г. Лакиски; 167 км М7, д. Одерихино; 167 км М7, ст. Колокша

A3C «ВТС», 130 км трассы М7, д. Липна
СК «Росгосстрах» Александров, Революции, 72; Камешково, Совхозная, 10; Киржач, Советская, 3; Колычугино, пл. Ленина, 6; Курлово, Советская, 15;

Никологоры, Советская, 2; Радужный, Квартал 1, 13; Ставрово, Советская, 24; Струнино, пл. Кирова, 10-48; Юрьев-Польский, Луговая, 19;

ВЫКСА

«Автозапчасти», Навашиноское ш., 4
«Автоассорти», Баташовых, 18
«Автоассорти», Пушкина, 19
«Спортлайн», Пушкина, 3

ВЯЗНИКИ

«Автодеталь», Железнодорожная, 8-Б
«Автозапчасти», Железнодорожная, 9а
«Автозапчасти», Ленина, 35
«Автосвет», Железнодорожная, 13
СК «Росгосстрах», Советская, 44
СК «Цюрих», Ленина, 53
«Старт», Железнодорожная, 6
«Шестерёнка», Ленина, 48

ГОРХОВЕЦ

A3C «Башнефть», 332 км М7
A3C «Владимир-Оптон», 319 км М7
«Автотранс», Московская, 53
«Автозапчасти», Ленина, 46а
«Дальний бой», Московская, 53
«Маяк», Московская, автовокзал
СК «Росгосстрах», Бесединых, 2

ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ

«Автозапчасти», Васильева, 356 км
«Автосервис», Курская, 2
«Автоэмали», Калинина, 52
«Авто+Паскер», Ст. большевиков, 11
«Клаксон», Теплицкий пр-т, 37
«Моя иномарка», Ст. большевиков, 3
«Русь», Калинина, 52
СК «Росгосстрах» Муравьева-Апостола, 14; Теплицкий пр-т, 23
Техцентр «Автопилот», Орловская, 26
A3C «SunPetrol», Курловская, 47

ИВАНОВО

A3C «Владимир-Оптон» Кохма, Ивановская, 7а; Жиделева, 2; Парижской коммуны, 62а; Шубиных, 37
A3C «Лукойл» Лежневское ш., 5; Лежневское ш., 4

Дилерские центры

«Hyundai Блок Роско», Лежневская, 1
«Автотехцентр», Лежневская, 181
«Автоцентр на Сорментовой», 9а
«Альфа-Моторс», Лежневская, 1
«Атлас», Лежневская, 5
«Блок Роско Ниссан», Ташкентская, 179а
«Блок Роско Ампель», Лежневская, 5
«Проект-Запад», Багаева, 14
«Форд Центр Иваново», Лежневская, 5

Магазины

«А-145», Куонковых, 145
«Автодеталь», Куонковых, 141, 62
«Автозапчасти», Ивановская, 30
«Автозапчасти», Кудряшова, 98
«Автомасла», Ивановская, 30
«Автомир», пр-т Ленина, 67
«Автомир», пр-т Энгельса, 43
«Автомаг», Ташкентская, 93а
«Автомаг», Фрунзе, 11/2

«Автосклад», Кудряшова, 98
«Вираж», 12-я Сосневская, 3
«Лавкавто», пр-т Энгельса, 94-113
«Запчасти для авто», Лежневское ш., 1
«Империя», пр-т Ленина, 23
«Ин+Марка», Пролетарская, 8
«Лидер», Маршала Василевского, 14а
«МостАвто», Фрунзе, 5
«Ойл Сервис», Лежневская, 170
«Премим», Лежневская, 207а
«Самурай», пр-т Энгельса, 94-122
«Север-Автолюб», Люлина, 10
«Центр-Автолюб», Бубнова, 41
«ШинТрейд», Карла Маркса, 46
«Штурман», Куонковых, 47
«Юг-Автолюб», пр-т Текстильщиков, 82

КОВРОВ

A3C «Лукойл» Космонавтов
A3C «Татнефть» д. Дроздовка; д. Сенинские Дворики

Магазины

«Exist.ru», Абельмана, 38
«Автозапчасти», Абельмана, 7-Б
«Автозапчасти», Дегтярева, 41
«Автосвет», Абельмана, 23
«Автоцентр», Космонавтов, 1
«Автоэмали», Шмидта, 11
«Владимир-Оптон», Космонавтов, 3
«Драйвер», Абельмана, 9
«Запчасти для иномарок», Абельмана, 59
«Клаксон», Дегтярева, 109
«Престиж», Шмидта, 11
СК «Росгосстрах», Дегтярева, 120; пр-т Ленина, 49
СК «Цюрих», Урицкого, 14

КРАСНАЯ ГОРБАТКА

«Автозапчасти», Пролетарская, 15-Б
СК «Росгосстрах», Новая, 86

КУЛЕБАКИ

«Автомир», Кулибина, 43
«АвтоPlus», Войкова, 7
«Автоассорти», Адмирала Макарова, 53

МЕЛЕНКИ

«Автодруг», 1Мая, 72
«Автозапчасти», Красноармейская, 204
«Автозапчасти», Вокзальная, 1г
СК «Росгосстрах», Красноармейская, 84
ТЦ «Арсенал», Коминтерна, 109а

МУРОМ

A3C «Владимир-Оптон» Владимирское ш., 27; Карачаровское ш., 2а; пр. Куйбышева, 3; с. Малышево, Советская, 129

A3C «Лукойл» Меленковское ш., 9а; Владимирское ш.

«АвтоТракт», Владимирское ш., 9
«Муромавтосервис», Владимирское ш., 3
«ПанАвто», пр-д Куйбышева, 6
«У Платона», Меленковское ш., 23а

Магазины запчастей

ТЦ «Тибор», Куликова, 4
«Auto Euro», Радиозаводское ш., 4
«М-Shina», Радиозаводское ш., 4
«Автозапчасти», Владимирское ш., 12

«Автозапчасти ВАЭ», Радиозаводское ш., 4
«Автозапчасти», Куликова, 8
«Автозапчасти для иномарок», Владимирское ш., 10
«Автозапчасти Тюнинг», Дзержинского, 10
«Автоколор», Куликова, 3
«Альтаир-Сервис», Владимирское ш., 12
«Автомир», Владимирская, 1
«Автозапчасти ТМС», Радиозаводское ш., 4
«Внедорожник», Владимирское ш., 3
«Всё для АВТО», Владимирское ш., 3
«Гараж», Комсомольская, 23а; Муромская, 25; Энгельса, 8
«Запчасти для иномарок», Владимирское ш., 3
«Марк'IN Авто», Московская, 87
«Масла», Владимирское ш., 3
«Спутник» Владимирское ш., 12
СК «Росгосстрах», ул. Ленина, 65; ул. Советская, 2
СК «Цюрих», Владимирское ш., 3

НАВАШИНО

«Автозапчасти», Советская, 214а
«Лада», Коробелов, 19а
ТЦ «Премиум», Трудовая, 100

ПЕТУШКИ

«Автозапчасти», Маяковского, 19
«Автозапчасти», 118 км М7
«Автозапчасти для иномарок», 120 км М7
«Автопринадлежности», Верхний рынок
«Зелёный свет», Ленина, 9
«Коленвал», Нижегородская, 3
Павильон «Запчасти», Новый рынок
СК «Росгосстрах», Московская, 20

ПОКРОВ

«Автозапчасти», Ленина, 41
«Автозапчасти», Ленина, 146
«Автозапчасти», Ленина, 177
«Автозапчасти», Герасимова, 41
«Мега+», Ленина, 92
«Плюс», Ленина, 49
СК «Росгосстрах», Ленина, 98

СОБИНКА

«Автомир», Рабочий пр-т, 12
A3C «Владимир-Оптон», Гаражная, 1
«Восход», Димитрова, 22
«Омега», Базарная, 1
СК «Росгосстрах», Димитрова, 9
«Соболь», Димитрова, 16

СУДОГДА

«Автозапчасти», Ленина, 70
«Автомобилист», Химиков, 1
«За рулём», Ленина, 29
«Масло ОПТ», Ленина, 58
СК «Росгосстрах», Карла Маркса, 140

СУЗДАЛЬ

«Автозапчасти», Цветочная, 5-Б
«Автозапчасти», Транспортная, 2
«Автозапчасти», Центральная, 98
Автокурсы ДОСААФ, Торговая пл., 12/1
«ГАЗ - детали машин», Гоголя, 2
СК «Росгосстрах», Садовая, 46



СЛИКАВТО

сервис легковых и коммерческих авто



АВТОМОЙКА



АВТОСЕРВИС



ХИМЧИСТКА



ПОЛИРОВКА



ШИНОМОНТАЖ



ВИБРО/ШУМОИЗОЛЯЦИЯ



АУДИОПОДГОТОВКА



**БРОНИРОВАНИЕ/
ОКЛЕИВАНИЕ ПЛЁНКАМИ**

АВТОСЕРВИС: 📞 (4922) 601- 362

ШИНОМОНТАЖ: 🛞 (4922) 601- 362

АВТОМОЙКА: 🚿 (4922) 601- 361

г. Владимир, ул. Ставровская, д. 8, корпус 2

www.slik-avto.ru