

ЧЕК-ЛИСТ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО АВТОПОДБОРА

Уважаемые пользователи сайта Autopilot33.ru!

Эта короткая инструкция составлена для тех из вас, кто, не обладая специальными техническими знаниями, планирует самостоятельно выбрать себе автомобиль с пробегом в лучшем соотношении цены и качества. Поверьте, Вам это вполне по силам - никакие автоподборщики не нужны!



Андрей Даведьянов, шеф-редактор Autopilot33.ru

автомилотт
WWW.AUTOPILLOT33.RU

Важнейшие критерии при выборе автомобиля с пробегом:

- 1. Срок будущего владения:** повлияет на расходы по обслуживанию и потерю ликвидности при последующей продаже - у разных марок и моделей эти показатели разные.
- 2. Задачи перед машиной:** эксплуатация в городе и на бездорожье, дальние путешествия, перевозка детей и мелкогабаритных грузов и пр.
- 3. Бюджет покупки:** должен соответствовать рыночной цене и даже превышать её на 5-10% для оплаты первичного техобслуживания (замены фильтров, ремней и жидкостей) и возможного восстановительного ремонта после покупки.

Шаги самостоятельного автоподбора:

1. Поиск объявлений на Avito.ru, Auto.ru, Drom.ru
2. Звонок продавцу.
3. Покупка онлайн-отчёта.
4. Осмотр автомобиля.
5. Диагностика в сервисе.
6. Сделка

Шаг 1. Поиск объявлений.

Мы рекомендуем выбирать автомобиль с пробегом:

- на механической или автоматической (гидротрансформаторной) коробке переключения передач: другие КПП - роботизированные (DSG, Power Shift и пр.) и бесступенчатые вариаторы (CVT) - потребуют дополнительного обслуживания и ремонта;
- с атмосферным (без турбин) бензиновым мотором объёмом от 1.3 литра;
- с наименьшим количеством владельцев;
- с пробегом не более 150 000 км;
- у частных продавцов или в официальных дилерских центрах: перекупщики и "серые" автосалоны часто не предоставляют полной информации о состоянии автомобиля.

Шаг 2. Звонок продавцу.

Обязательно спросите у продавца:

- вписан ли он в паспорт транспортного средства (ПТС) и зарегистрирован ли на учёте в ГИБДД;
- где, когда, у кого и на каком пробеге он купил автомобиль;
- где обслуживался и есть ли заказ-наряды на ремонтные работы;
- какие элементы кузова вторично окрашены и после каких ДТП;
- всё ли оборудование в рабочем состоянии;
- все ли стёкла и оптика заводские и, если нет, каковы причины замены;
- какие узлы и агрегаты сейчас требуют обслуживания, ремонта или замены;
- возможно ли заранее получить VIN-номер автомобиля для проверки;
- готов ли он на дополнительную диагностику в автосервисе после осмотра;
- где и когда возможно осмотреть машину.

Шаг 3. Покупка онлайн-отчёта.

Вообще-то, провести базовую проверку автомобиля с пробегом по VIN-номеру позволит и бесплатный онлайн-сервис ГИБДД (гибдд.рф/check/auto), но расширенную справку дадут только платные базы данных (Autoteka.Ru, Pro.Auto.Ru и другие).

Шаг 4. Осмотр автомобиля.

1. Проверка документов и сверка номеров: водительское удостоверение продавца, ПТС, свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС), VIN-номер.
2. Осмотр кузовных элементов и оптики: молдингов, порогов, петель, болтов, ниш и пр.
3. Проверка клейма на стёклах, фарах и шинах.
4. Оценка износа салона: рулевое колесо, дверные ручки, обшивка кресел, ручка КПП, педальный узел.
5. Проверка мотора: масляные пятна, звук при работе, запотевания, уровень/цвет/запах масла.
6. Проверка работоспособности оборудования: оптика, стеклоподъёмники, кондиционер, медиа и пр.
7. Пробная поездка: динамика, посторонние стуки и шумы, переключения КПП, управляемость и пр.

Шаг 5. Диагностика в автосервисе.

Игнорирование обязательной диагностики в автосервисе лишает Вас возможности аргументированного торга и чревато последующим дорогостоящим ремонтом, поэтому попросите мастера автосервиса:

- оценить износ элементов подвески;
- проверить состояние системы рулевого управления и тормозной системы;
- выявить течи и запотевания на днище, в том числе на моторе, КПП и бензобаке;
- провести эндоскопию цилиндров или замер компрессии в моторе, если возможно;
- сканировать информацию с бортового компьютера.

Шаг 6. Сделка

После торга с продавцом и фиксации цены мы рекомендуем:

1. Подписать 3 экземпляра договора купли-продажи: один для продавца, два для покупателя.
2. Внести данные о покупателе в ПТС и проконтролировать, чтобы продавец поставил подпись прежнего собственника в соответствующей строке ПТС.
3. Забрать у продавца:
 - все комплекты ключей от автомобиля, включая брелоки сигнализации;
 - дополнительный комплект шин и дисков, если имеется;
 - ПТС и СТС;
 - инструкцию по эксплуатации, если имеется;
 - сервисную книжку и заказ-наряды на предыдущие ремонтные работы, если имеются.

Для последующей постановки автомобиля на учёт в ГИБДД Вам понадобятся:

- паспорт нового владельца;
- полис ОСАГО;
- ПТС с подписью прежнего собственника;
- СТС;
- 1 экземпляр договора купли-продажи;
- оплата госпошлины за регистрационные действия, а также выдачу новых номерных знаков, если необходимо.

Как видите, процесс самостоятельного поиска автомобиля с пробегом не слишком сложен и вполне осуществим. А если Вам нужно больше полезной информации по каждому из шагов этого алгоритма, пожалуйста, посмотрите обучающий вебинар, в котором я подробно раскрываю секреты удачных поисков, например, отвечаю на вопросы:

- *в каком бюджете выгоднее всего выбрать машину с пробегом?*
- *как сразу отличить перекупщика от частного владельца по тексту объявления?*
- *как на осмотре проверить роботизированную КПП?*
- *что можно и нельзя игнорировать в отчёте информационной онлайн-базы?*
- *как обезопасить свои финансы перед сделкой и др.*

Уверен, после прочтения этого чек-листа и просмотра обучающего вебинара Ваше представление о поисках машины будет почти полным, а если всё же остались вопросы, я готов ответить на них в Whatsapp/Viber/Telegram +7 (920) 621-31-21 или по почте info@autopilot33.ru. Успехов Вам!