РУССКИЙ «АМЕРИКАНЕЦ» ВО ВЛАДИМИРЕ



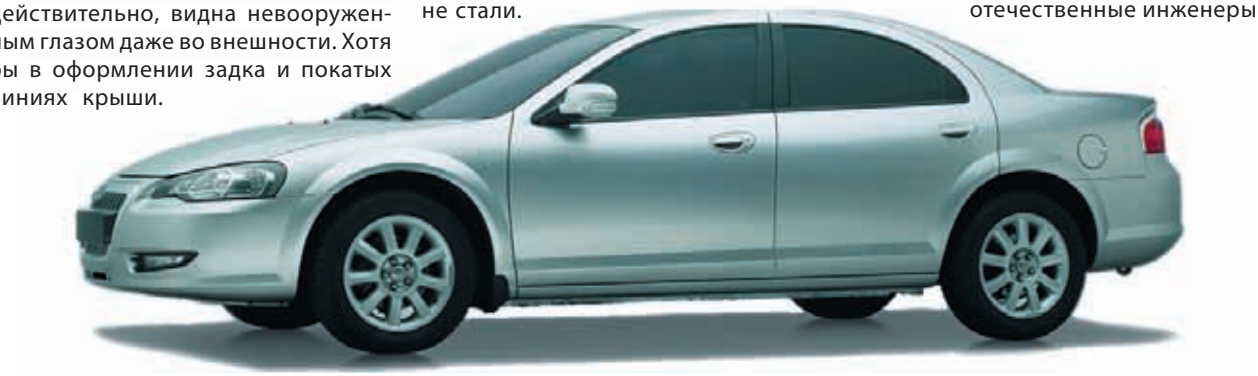
Скоро во Владимире стартуют продажи двух новых автомобилей. Официальный дилер горьковского автозавода ООО «ВладАвто» предложит своим клиентам газовские новинки – давно ожидаемые Siber и Maxus.

О «Сайбере» российские автомобилисты уже накопили достаточно информации. Но кое-что отметить будет не лишним. То, что Volga Siber – это американец Chrysler Sebring предыдущего модельного ряда, знают, наверное, все. Так вот, это не совсем так. Крайслеровская сущность, действительно, видна невооруженным глазом даже во внешности. Хотя бы в оформлении задка и покатых линиях крыши.

При взгляде на Siber на ум сразу приходит аналогия с «трехсотым» Chrysler и тем же Sebring. И это правильно. Хотя дизайнеры английского ателье UltraMotive неплохо потрудились над тем, чтобы внешне развести российский Siber с его «родителем», но характерные признаки породы трогать не стали.

Немного прибавили солидности, «причесали» экстерьер, приведя его в соответствие с сегодняшними вкусами и модными веяниями, и умудрились каким-то образом придать бывшему «американцу» фирменный «волговский» налет. Но любой, взглянув на Siber, все-таки скажет: «Да Крайслер это!».

Однако по своей сути Siber и Sebring довольно разные машины. Все «вкусное» в различиях, как и положено, спрятано под «строгим фраком» кузова. Англичане обеспечили лишь фейслифтинг, главную же работу выполнили наши отечественные инженеры.





И на самом деле «газовский американец» и его прототип отличаются, наверное, так же, как европейский и американский Ford. И это не преувеличение. Конструкторы при проектировании «россиянина» сознательно концентрировались на решении самых насущных для наших условий задач. К примеру, появилась система запуска при низких температурах: «американцу» она, сами понимаете, была ни к чему, а в российских реалиях очень даже полезна. Кроме того, кардинально усилена подвеска: теперь она полностью адаптирована к эксплуатации на российских дорогах и «направлениях».

Ну и, разумеется, под капотом «прописались» вовсе непривычные для США силовые агрегаты. На сегодняшний день линейка двигателей такова: первым в списке значится 2-литровый мотор с механической коробкой, вторым – двигатель 2,4 литра тоже с «механикой», а третьим – опять же 2,4 литра, но с автоматом. Как видим, российские реалии учтены по максимуму: никаких многолитровых монстров с обязательной автоматической коробкой. Не наш метод… Кстати, производители не исключают возможности появления в перспективе турбомотора в 230 «лошадей». Для тех, кто хочет «как в Америке», наверное.

Что касается «начинки», то Siber, как и положено автомобилю его класса, упакован солидно: кондиционер, АБС, ПБС, электропакет, фирменная аудиосистема и много еще чего. Салон полностью собирается из импортных комплектующих. Качество сборки машины американское. Короче говоря, купить «настоящего американца» по очень привлекательной цене желающих будет, скорее всего, немало.





ВладАвто
ООО «ВладАвто»
Владимир, ул. Верхняя Дуброва, д. 40-Б
Телефоны: (4922) 24-22-26, 24-25-51



АНГЛИЙСКИЙ РОССИЯНИН



Если Siber - представитель обрусевшей, но изначально зарубежной марки, то со второй новинкой ГАЗ-а все совсем не так. Интригующе не так. Maxus - англичанин. Но завод LDV, на котором он производится, принадлежит российской Группе ГАЗ.

На родине Maxus весьма популярен. Достаточно сказать, что он стоит на вооружении британской королевской почты. Машина надежная, экономичная и непритязательная в эксплуатации. Линейка включает в себя множество модификаций: цельнометаллические фургоны с разной длиной колесной базы, грузоподъемностью и высотой крыши; микроавтобусы на 12 и 15 мест, бортовые грузовички, в том числе и со сдвоенной кабиной; шасси для разнообразного специального оборудования.

Дизайнеры постарались на славу: симпатичный, «мягкий» автомобиль с плавными обводами узнаваем и запоминается с одного взгляда. Что касается эксплуатационных качеств и технических возможностей, то здесь все в соответствии с именем - по максимуму. Итальянский дизель VM объемом 2,5 литра и мощностью 95,120 или 135 «лошадей» соответствует требованиям ЕВРО3. Коробка передач 5-ступенчатая механическая. Несущий кузов с интегрированной рамой. Передние тормоза дисковые.

Подкупает Maxus и своей отточенной эргономикой. В салоне на всех режимах движения отсутствуют вибрация и дополнительный шум.



В управлении Maxus напоминает скорее минивэн, чем грузовик. Энергоемкая подвеска легко «глотает» ухабы и ямы. Система вентиляции салона весьма эффективна, управление ей простое, удобное и понятное. В общем, разработчики машины явно стремились к тому, чтобы водитель, целый день проведя за рулем, не устал от автомобиля. И явно этой цели достигли.



НОВИЧОК НА ДОРОГЕ

На российских дорогах появился автомобиль, не заметить который в потоке машин просто невозможно — Volkswagen CrossGolf.



Увеличенный дорожный просвет и высокая посадка — первое, что бросается в глаза стороннему наблюдателю. При более близком знакомстве становятся очевидны скрытые преимущества. Салон автомобиля легко трансформируется под потребности водителя и пассажиров, обеспечивая максимум пространства для привычного образа жизни. Специальный стайлинг-пакет, включающий трехцветные бамперы и дополнительные антрацитовые накладки, а также окрашенные в цвет кузова ручки дверей и зеркала заднего вида, рейлинги на крыше и противотуманные фары создают элегантный и внушительный внешний вид. Легкосплавные 17-дюймовые диски и низкопрофильные шины довершают облик этого истинного мачо в семействе Golf. Рулевое колесо с тремя спицами отделано перфорированной кожей, также как и рукоятки рычагов стояночного тормоза и коробки передач. Большое количество ящичков и отделений для мелких



вещей дает возможность разложить все вещи по местам и одновременно всегда иметь их под рукой. Регулируемые по высоте спортивные сиденья, выполненные в эксклюзивном стиле CrossGolf, обеспечивают достойную боковую поддержку.

На российском рынке модель CrossGolf представлена только с двигателем объемом 1,6 л мощностью 75 кВт / 102 л.с, но в двух версиях: с 5-ступенчатой механической или 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Рекомендованные цены на базовую модель начинаются с 705 тысяч рублей.

www.volkswagen.ru



САЛОНЫ НОВЫХ АВТО ЯДОВИТЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Обладателям новых авто знаком едкий «пластмассовый» запах в салоне, который не выветривается как минимум в течение полугода, а то и больше.



Специалисты Экологического центра штата Мичиган (США) сравнили более 200 популярных автомобилей 2008-2009 модельного года по количеству токсичных веществ. В каждом автомобиле было протестировано 11 различных узлов от рулевого управления до ковриков. В итоге, самыми «безопасными» автомобилями в плане токсичности были признаны модели Acura RDX-SH-AWD System, Smart Pure Couple и Chevy HHR LT. Самыми «ядовитыми» иномарками 2008 года можно считать Mitsubishi Eclipse, Suzuki Reno и BMW 128i. Неважные позиции и у таких моделей, как VW Beetle, Lincoln Mark LT 4X4, Suzuki Forenza, Mazda6, Mercedes E350 и Audi TT. В этих моделях содержится максимум вредных веществ: брома, хлора, свинца, тяжелых металлов, которые, выделяясь при дневном освещении под воздействием света, оказывают воздействие на внутренние органы пассажиров, вызывая такие заболевания, как аллергия, проблемы дыхательных путей, глухота, почечная недостаточность, импотенция и даже рак.

К счастью, половина моделей, вошедших в пятёрку лидеров по «ядовитости», предназначены для американского рынка и на российский рынок не поставляются. А в России, где экологические проблемы пока стоят на последнем месте, а экодвижения находятся на зачаточном уровне, подобные исследования не проводятся. Сами автопроизводители, понятное дело, не заинтересованы в проведении и обнародовании итогов таких исследований.

www.autonews.ru