

ОСОБЕННОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ДОРОГИ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Чтобы встретить скользкий сезон во всеоружии, автомобилистам придется заранее подготовить автомобиль. Например, приобрести подходящие зимние шины. Какие? Небольшой подсказкой послужат советы владимирских экспертов.

Сергей Клюквин,
директор ООО «Владимир-Шина»

Какие шины выбрать: шипованные или нешипованные?

- Шипованные и нешипованные шины ведут себя по-разному. Поэтому выбирать зимнюю резину следует, опираясь на то, где владелец эксплуатирует автомобиль. Если на асфальте – нешипованные шины, если на скользком покрытии – шипованные.

Когда (при каких погодных признаках) ставить зимние шины?

- Зимние шины следуют ставить сейчас – снег может пойти в любое время!

Сколько зимних шин ставить на автомобиль: две или четыре? Почему?

- Чтобы обеспечить безопасное вождение, необходимо ставить только четыре шины!

Чем зимняя шина принципиально отличается от летней?

- Многим: составом резины, технологией изготовления... Но главное – зимняя резина не замерзает в мороз!

Как водителям действовать зимой?

- Уважать участников движения и не терять голову. Хорошая шипованная резина не поможет, если нет головы на плечах.

Сергей Пашков,
продавец автосервиса «Буржуй»

Какие шины выбрать: шипованные или нешипованные?

- Это вопрос предпочтений... Мы готовы предоставить любую: и шипованную, и нешипованную!

Когда (при каких погодных признаках) ставить зимние шины?

- Если существенно похолодало – пора ставить зимнюю резину. При +7°C –

нешипованную, при 0°C – шипованную.

Сколько зимних шин ставить на автомобиль: две или четыре? Почему?

- Только четыре!

Чем зимняя шина принципиально отличается от летней?

- В первую очередь, составом резины – зимние шины более мягкие.

Как водителям действовать зимой?

- Думать головой, независимо от выбранных шин.

Артем Шохин,
управляющий автокомплексом «Реал»

Какие шины выбрать: шипованные или нешипованные?

- Это зависит от того, где водитель эксплуатирует автомобиль. В городе? Выбираем нешипованные. За городом? Выбираем шипованные.

Когда (при каких погодных признаках) ставить зимние шины?

- Когда температура воздуха снизится до +7°C, пора ставить зимнюю резину.

Сколько зимних шин ставить на автомобиль: две или четыре? Почему?

- Только четыре! Зимние и летние шины отличаются разным коэффициентом сцепления с дорогой. Поэтому «разношинница» может стать причиной аварии.

Чем зимняя шина принципиально отличается от летней?

- Многим: от состава смеси до рисунка протектора...

Как водителям действовать зимой?

- Быть аккуратнее!

Владимир Ермолаев, заведующий магазином «Кама-Владимир»

Какие шины выбрать: шипованные или нешипованные?

- Вопрос предпочтений...



Когда (при каких погодных признаках) ставить зимние шины?

- Уже сейчас! Причем нешипованные шины хороши тем, что их можно пораньше поставить и попозже снять.

Сколько зимних шин ставить на автомобиль: две или четыре? Почему?

- Только четыре и это не обсуждается.

Чем зимняя шина принципиально отличается от летней?

- Отличий множество: состав резины, рисунок и глубина протектора...

Как водителям действовать зимой?

- Лучше надеяться на собственную го-лову, чем на зимнюю резину.

Евгений Морозов, начальник дежурного отдела «Интехсервис»

Какие шины выбрать: шипованные или нешипованные?

- Москвичам нужно выбирать нешипованные шины, владимирцам – шипованные. Без шипов в ледяную горку не въедешь!

Когда (при каких погодных признаках) ставить зимние шины?

- Задуматься о смене резины лучше сейчас.

Сколько зимних шин ставить на автомобиль: две или четыре? Почему?

- Чтобы безопасно передвигаться, необходимо поставить четыре зимние шины.

Чем зимняя шина принципиально отличается от летней?

- Качеством резины: летняя – более жесткая, зимняя – более мягкая.

Как водителям действовать зимой?

- Главное – вовремя «переобуться»!

Павел Сорочинский, автогонщик

Какие шины выбрать: шипованные или нешипованные?

- Смотря какой автомобиль... На моей «гражданской» машине – нешипованные шины. Я доволен!

Когда (при каких погодных признаках) ставить зимние шины?

- Лично я уже поставил.

Сколько зимних шин ставить на автомобиль: две или четыре? Почему?

- Четыре! Если поставить два, машина будет значительно хуже управляться – появится склонность к сносу или заносу.

Чем зимняя шина принципиально отличается от летней?

- Зимняя отличается «мягкой» резиной и рисунком протектора.

Как водителям действовать зимой?

- Соблюдать дистанцию, скоростной режим, быть вежливыми на дороге... Но главное – вовремя сменить резину!

Александр Иванов, автоинспектор ГИБДД

Какие шины выбрать: шипованные или нешипованные?

- Я выбираю шипованные шины, чтобы увереннее чувствовать себя на скользких покрытиях.

Когда (при каких погодных признаках) ставить зимние шины?

- Когда начнутся ночные заморозки, тогда пора посетить шиномонтаж.

Сколько зимних шин ставить на автомобиль: две или четыре? Почему?

- Согласно Правилам дорожного движения, на автомобиль необходимо устанавливать четыре одинаковых шины.

Чем зимняя шина принципиально отличается от летней?

- Зимняя резина «мягче», чтобы хорошо «прилипает» ко льду.

Как водителям действовать зимой?

- Соблюдать Правила дорожного движения! Тогда все будет в порядке.

Надеемся, что советы наших экспертов помогут правильно подобрать подходящую резину.



Nokian Hakkapeliitta RSI



Kleber Kapnor



Matador MP-55



Matador MPS-510



Nokian WR C VAN



Nokian Hakkapeliitta R



Nokian Hakka WT



Goodyear UltraGrip

«Золотые правила», сформулированные инженерами Pirelli, которые помогут сделать зимнее вождение безопасным:

1. При движении избегайте резких разгонов и торможений.
2. Устанавливайте только четыре одинаковые шины одного производителя.
3. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Помните, что давление воздуха, равное 2,0 атм. при +20, при +5 снизится до 1,7 атм., при -20 – до 1,6 атм.
4. Приобрести новые зимние шины необходимо, если глубина протектора нынешних уменьшилась до 4 мм.
5. Хранить шины (как зимние, так и летние) следует надетыми на диски и накачанными, регулярно проверяя давление.
6. Соблюдайте скоростной режим.
7. Переставляйте зимние шины каждые 10-12 тысяч км. Для ненаправленных шипованных шин важно сохранить направление вращения, чтобы избежать выпадения шипов.

BMW и LEXUS: ФУТБОЛЬНОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ

Массовые бренды всегда существуют парами: в мире продуктов – Dirol и Orbit, в мире мобильных телефонов – Nokia и Sony-Ericsson, в мире фототехники – Canon и Nikon. В автомобильном мире подобной парой являются неизменные участники топ-5 рейтинга самых продаваемых премиум-марок BMW и Lexus. Кто авторитетнее? Этот вопрос между собой владимирские автомобилисты решили на футбольном поле.

В последнее воскресенье октября во Владимире состоялся I турнир по мини-футболу на кубок автохолдинга «Буржуй». По словам организаторов, целью подобного мероприятия стало не только желание по-своему отпраздновать День автомобилиста, но и помочь автолюбителям-владельцам BMW и Lexus наладить контакт. **«Хотелось объединить, сплотить автолюбителей, чтобы на дороге в трудных ситуациях была взаимовыручка»** - пояснил Виктор Хромов, организатор турнира.

Формат дружеского футбольного матча был выбран не случайно: этот спорт №1 во всем мире идеально объединяет в себе соревновательность, зрелищность и командный дух. История футбольных баталий помнит, как на поле разрешались споры любителей определенных марок, владельцев авто из разных городов, а также футбольными матчами решали вечные противоречия между водителями и сотрудниками ГИБДД.

Вход на I городской турнир по мини-футболу среди автомобилистов для

владимирских зрителей был совершенно бесплатным. И посмотреть за ходом игры собрались около 200 неравнодушных болельщиков. Трибуны активно поддерживали игроков на протяжении всех матчей. И участники, одетые в форму с символикой турнира, зрительских ожиданий не разочаровали.

«Впечатления остались самые положительные. Ребята показали очень неплохой футбол, хорошую технику. Возникали трудности с комплектованием команд: если бы



это было соревнование между организациями, предприятиями – тогда было бы проще. Но мы справились. Участников подбিরали по клиентской базе. С погодой нам повезло – солнце, тепло. В целом турнир прошел хорошо – без травм, без ЧП» - рассказал Виктор Хромов.

Поучаствовать в турнире собралось немало любителей футбола, поэтому команд сформировалось несколько: «Lexus», «BMW-1», «BMW-2», «Буржуй» и «Европа Плюс».

На поле защищали честь каждой команды 5 человек. Следил за ходом игры Сергей Гаврилин, судья республиканской категории. Однако, настоящие автомобилисты, коими

и являются владимирцы, даже в пылу футбольной битвы о правилах не забывали и наказаний со стороны судьи не получали. Из-за нечетного количества команд-участниц, хозяева турнира вынуждены были оставить борьбу – и сыграли только в финале. «Европа Плюс», в первой игре разгромив команду «Lexus», разрушила главную интригу турнира: согласно регламенту, проигравшие футболисты прекращают дальнейшую борьбу. Поэтому ожидаемая встреча «BMW vs Lexus» сорвалась.

Завершающим стал матч «BMW-2» против «Европы Плюс». Финалисты были настроены более чем решительно – и в результате разгромный

итоговый счет 3:0 в пользу автомобилистов. Победителю турнира достался кубок и подарочный сертификаты на 5 бесплатных моек.

Ожидается, что владельцы BMW и Lexus, а также и других марок автомобилей, еще не раз встретятся на футбольном поле. Как сообщил Виктор Хромов, хозяева турнира планируют проведение второго соревнования уже в следующем году. **«Мы будем учитывать все ошибки, которые были нами допущены. Все минусы будут исправлены. Сделаем все достойно. Мы планируем делать и другие турниры – нельзя стоять на месте, надо идти вперед».**

